

APNSA

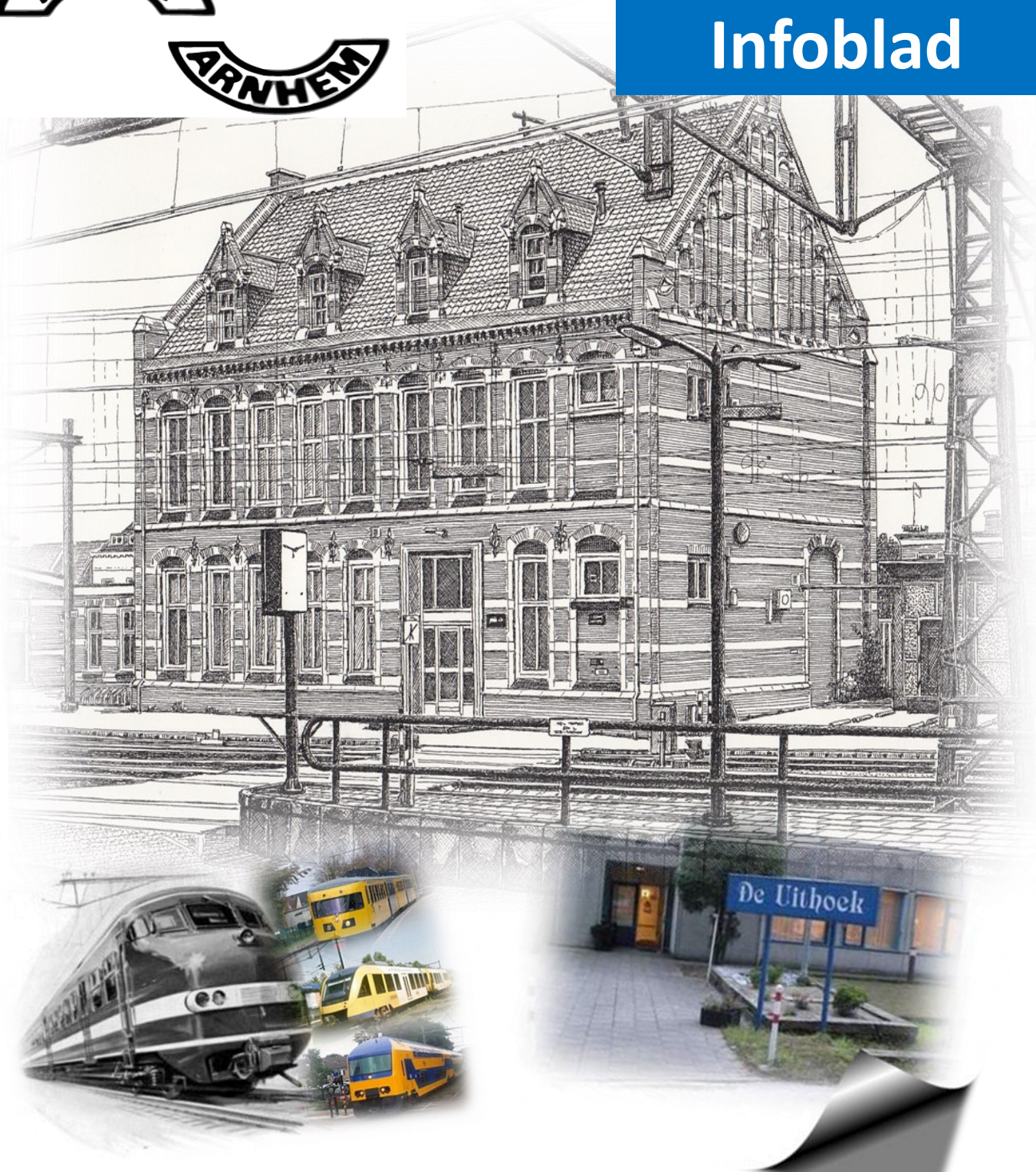
Algemene Personeelsvereniging Nederlandse Spoorwegen Arnhem

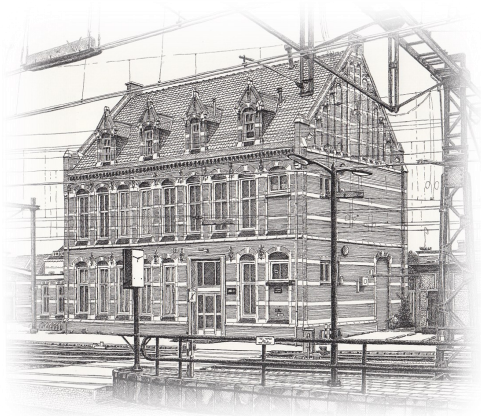


Opgericht 1947



Infoblad





A
P
N
S
A



COLOFON

VOORZITTER:

John Smit
Tel: 06-24377812

PENNINGMEESTER:

Angelique Volmer - Demmink
Tel: 06-34411076

LEDENADMINISTRATIE :

J.B.H.Degen
Tel: 06-23687686

ZAALBEHEER:

D. Veerman
Tel: 06-31558344

BRINKZAKEN:

J.B.H.Degen
Tel: 06-23687686

REDACTIE / WEBBEHEERDER

G. Scholten
Tel: 0648003553
E-mail: apnsa@kpnmail.nl

WEBSITE:

www.pvapnsa.webnode.nl

VAN DE REDACTIE

De redactie van het APNSA blad is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door u ingeleverde kopij en houdt zich het recht voor om kopij te weigeren en /of in te korten. Om de kopij snel en doeltreffend te verwerken wordt u verzocht deze aan te leveren in een Word bestand.

KOPIJ

Kopij welke wordt aangeboden aan de redactie ná de sluitingsdatum kan niet meer worden geplaatst.

INLEVEREN KOPIJ DIGITAAL

Heeft u kopij voor het APNSA blad kan dit uitsluitend worden ingestuurd naar:
apnsa@kpnmail.nl



BESTUUR APNSA

VOORZITTER

K.J.Smit Tel: 06-24377812

PENNINGMEESTER

Angelique Volmer-Demmink Tel: 06-34411076

COMMISSARIS - LEDENADMINISTRATIE

J.B.H.Degen Tel: 06-29730277

COMMISSARIS ZAALBEHEER

Dick Veerman Tel: 06-31558344

AFDELINGSLEIDERS

KLAVERJASSEN

T.Anwar Tel: 026-3119159

TAFELTENNIS

J.B.H.Degen Tel: 06-23687686

BRINKZAKEN

J.B.H.Degen Tel: 06-23687686

MUZIEK

Theo Gamelkoorn Tel: 06-37275547.

BOWLEN

Nico de Bruin Tel: 06-16888839

APNSA ACTIVITEITEN BUITEN HET ONTSPANNINGSGEBOUW

BOWLEN SEPTEMBER TOT EN MET MEI

Elke eerste donderdag van de maand
19.30 uur tot 21.00 uur

Bowlingcentrum "De Schelmse Brug" Arnhem

REUNIECOMMISSIE

VOORZITTER

Ina v d Pol
Telefoon: 06-30614224

SECRETARIAAT EN CORRESPONDENTIE

Theo Steenvoort
Telefoon: 0316-332657

PENNINGMEESTER

W v Heel e-mail: vanheelbomers@kpnplanet.nl

BANKREKENING:

NL 54 INGB 0702 0983 37



ADRES

APNSA

Noordelijke Parallelweg 150
6813 DG Arnhem

TELEFOON:

06-25188564

BANKREKENING:

NL 46 RABO 0138 4705 10

E-MAIL: apnsa@kpnmail.nl

WEBSITE: pvapnsa.webnode.nl



APNSA ACTIVITEITEN

DINSDAGAVOND

KLAVERJASSEN

Ontspanningsgebouw "De Uithoek"
20.00 uur tot 23.00 uur

ELKE EERSTE WOENSDAGAVOND

V/D MAAND NVBS AFD OOST

Ontspanningsgebouw "De Uithoek"
19.45 uur tot 22.30uur zaal open 19.00 uur

DONDERDAGAVOND

TAFELTENNIS

Ontspanningsgebouw "De Uithoek"
20.00 uur tot 23.00 uur

ZAALBEHEER

Dick Veerman TELEFOON: 06-31558344

BARLEDEN

WILMA DEGEN

JACKEY DEGEN

WIL VAN EGMOND

DICK SCHRIJVERSHOF

MARTINA VEERMAN

CHRISTINE VAN WISSEN

ERELEDEN



J.L.COENEN

J.W.FRANSEN



W.J. van EGMOND-HOMAN

NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING APNSA 9 APRIL 2025

Aanwezige bestuursleden : J. Smit (Vz), A. Volmer-Demmink (Penn.Mr.), J.Degen (comm.), Dick Veerman (comm/zaalbeheerder)

Aanwezige leden : C. van Wissen, G. Scholten, D. Schrijvershof, W. Volmer, N. Versteeg, T. Anwar

Afwezig met kennisgeving : W. Degen, T. v.d Ark, W. Kusters, T. Witjes, M. Vernes, W. van Egmond-Homan.

1. Opening:

De Vz opent de vergadering en heet alle aanwezigen welkom. Tevens worden de gemelde afwezigen genoemd en geregistreerd.

De voorzitter geeft aan afwijkend van andere keren toch ervoor te kiezen om 2 ontvallen ereleden te herdenken met een minuut stilte, omdat beide leden veel betekend hebben voor de APNSA tw de heren Faas Reicheld en Bert Bestevaer.

Verder excuses voor de late levering van het blad met daarin de vergaderstukken. Gelukkig zijn er voldoende kopieën aanwezig op de vergadering.

2. Concept notulen vorige ledenvergadering dd 18-4-2024:

Punt 5b: Het huidige alarmsysteem blijft aanwezig ivm onderhoud etc.

De notulen zijn verder goedgekeurd door de vergadering

3. Mededelingen:

Er zijn ca. 12 leden, die geen contributie hebben betaald. De voorzitter gaat deze mensen benaderen.

4. Ingekomen stukken:

Er zijn geen ingekomen stukken.

5. Jaarverslag van de Secretaris en bestuursbeleid:

De opgeheven afdelingen kunnen uit het jaarverslag.

Het jaarverslag is door de ALV goedgekeurd.

6. Jaarverslag vd Penningmeester en het financieel beleid.:

De penningmeester ligt het verslag verder toe.

Het jaarverslag en het financiële overzicht is door de ALV goedgekeurd.

7. Verslag van de kascontrole commissie.

Tamara brengt namens de commissie verslag uit over het boekjaar 2024. Men heeft verder geen onrechtmatigheden gevonden en complimenteert de penningmeester met haar financieel beleid en overzicht.

De ALV wordt gevraagd de penningmeester decharge te verlenen, waarbij de ALV akkoord gaat en decharge

8. Begroting APNSA voor 2025.

De begroting wordt door de penningmeester toegelicht en goedgekeurd door de vergadering.

9. Verkiezing kascontrolecommissie.

Vz: - Gerrit de Graaf is geen lid meer van de APNSA en derhalve vraagt de voorzitter de beide dames Tamara en Nanna om ook het komende jaar de kascontrole te willen doen en beide geven daar een volmondig Ja op. Nomaliter is het gewenst om te rouleren echter bij te weinig belangstelling is het al prettig, dat er mensen zijn, die zich vrijwillig hiervoor aanmelden.

***Tamara Anwar
Nanna Versteeg***

10. Rondvraag/wvttk.

Dick Veerman – Beide oude tafeltennistafels staan op marktplaats en er komen 2 kijkers voor. [noot van de notulist: beide tafels zijn inmiddels verkocht]

Tamara – Zou er aan de overkant van de uithoek op de parkeerplaatsen ook bordjes kunnen komen met alleen parkeren voor bezoekers APNSA?

Jacky – Dit is niet mogelijk. Het is NS terrein en er mogen in ieder geval geen machines geplaatst worden, waardoor er meestal wel meer parkeerruimte is. Ook kan men aan de zijkant van het gebouw parkeren.

Dick Veerman – Is de beheerder van de muziek nu Theo?

Vz – Dit klopt. Hij is de afdelingsleider zo gezegd.

11. Afsluiting.

De voorzitter sluit de vergadering en dankt allen voor hun aanwezigheid en inbreng.

Notulist Jacky Degen

***Heeft u kopij ?
zou u deze dan in een Word
bestand willen aanbieden vóór
15 SEPTEMBER 2025***



WEBSITE BEZOEK

Het bezoek aan de website van de APNSA is nou niet bepaald een succes te noemen. Er wordt door een aantal personen wel af en toe naar gekeken maar ik heb eens gekeken hoeveel bezoek er is geweest in de periode vanaf 20 april t/m 20 mei. Ik kan zeggen dat het niet is om over naar huis te schrijven. Het hoogtepunt is geweest op 8 mei (28 bezoekers), op 20 april—9 mei en 18 mei waren er 2 bezoekers op de site maar het absolute dieptepunt was op 17 mei met in 1 bezoeker.



MUZIEKMIDDAG THE FOUR MOTIONS

Ze waren ooit de sterren in de jaren '60 en '70, vulde zalen met energie en passie, zijn gepensioneerd en dachten een rustig leven te hebben maar niets was minder waar. De eerste optredens, de adrenaline, de liefde voor muziek, het is altijd blijven bestaan. Misschien twijfelden ze even maar dat kan maar van korte duur zijn geweest want samen spelen, zelfs voor een klein publiek, deden hun harten sneller kloppen. De herinneringen kwamen weer boven. Ze stemden hun gitaren, bliezen het stof van hun oude versterkers en gingen repeteren en zie daar, de passie was nog steeds aanwezig.



Zondag 6 april 2025 was het weer zover en deelden ze de muziek uit de jaren '60 en '70 met een uitbundig publiek in "De Uithoek" die voor de gelegenheid was omgetoverd tot een sfeervolle ruimte. Toen de oude rockers het podium betraden, klonk er een warm applaus. Het was alsof de tijd even stil stond. Ze openden met een

grote hit en het publiek begon al snel mee te zingen. De oudere, veelal met grijze haren, leken weer te vervallen in hun jongere jaren. Ze klapte in hun handen en lachten. Naarmate het optreden vorderde, merkte de bandleden dat ze niet alleen voor het publiek speelde, maar ook voor zichzelf. De muziek bracht herinneringen naar boven. Na het laatste nummer was het publiek even stil maar al snel vulde een daverend applaus de ruimte. Na het optreden mengden zich de bandleden onder het publiek. Verhalen kwamen naar boven en herinneringen werden gedeeld. Het was een middag lachen en nostalgie. De oude rockers werden jonge zielen die hun passie weer hadden aangewakkerd. Onder het genot van een hapje en drankje werd de middag afgesloten en werd er uitgekeken naar de volgende muziekmiddag die hopelijk, net als deze middag, het publiek weer in extase kan brengen.



“DE UITHOEK” GESLOTEN

We willen u informeren dat het ontspanningsgebouw “De Uithoek” gesloten is wegens vakantie

van zaterdag 31 mei 2025 tot en met zondag 31 augustus 2025.

Tijdens deze periode zullen er dus geen activiteiten plaats vinden in het ontspanningsgebouw. Wel kijken we ernaar uit u na de vakantie weer te mogen verwelkomen.



HERSTELWERKZAAMHEDEN HSL

Er zijn verschillende viaducten ontworpen voor de HSL (hoge snelheidslijn) waar de treinen met een snelheid van 300 km zouden kunnen rijden. Het is over zo al uniek dat er met deze snelheid in Nederland kan worden gereden. Maar het werd een teleurstelling want door ontwerpfouten is er schade ontstaan aan



het beton en de metalen verbindingen van de viaducten, waardoor treinen op sommige delen van de lijn niet sneller dan 120 kilometer per uur mogen rijden in plaats van de beoogde 300 kilometer per uur. Tijdens het dieptepunt gold zelfs een snelheidsbeperking van 80 kilometer per uur, maar deze is inmiddels versoepeld.

Het viaduct bij Rijpwetering is er het ernstigst aan toe want dit heeft een extra probleem doordat de landhoofden waarop de brug rusten verschuiven. Dit viaduct krijgt daarom als eerste prioriteit voor herstel, zodat de opgedane ervaringen ook kunnen helpen bij de aanpak van de andere getroffen viaducten.

Naast dit viaduct moeten nog negen andere viaducten worden hersteld, waarbij de totale kosten naar verwachting kunnen oplopen tot ongeveer een half miljard euro.

Het kabinet heeft 100 miljoen euro beschikbaar gesteld voor de eerste herstelwerkzaamheden aan de hogesnelheidslijn tussen Schiphol en Rotterdam.

KOPIJ APNSA BLAD

Het verkrijgen van kopij voor het verenigingsblad blijft een uitdaging. Regelmatig heb ik om updates, verhalen, foto's of tussenstanden van evenementen gevraagd. Duidelijke deadlines voor het aanleveren van kopij zijn aangegeven in het blad dus zo moeilijk kan het toch niet zijn. Om de vereniging levendig en interessant te houden en een mooi en leesbaar blad te maken is het belangrijk dat leden bijdragen aan de inhoud van het blad en de website. Het kan eenvoudig door een mail te sturen naar apnsa@kpnmail.nl. **DOEN!!!!**



LANGZAAMSTE SNELTREIN TER WERELD

Deze panoramatrein verbindt Zermatt in West-Zwitserland met Chur en Sankt Moritz in Graubünden. De Glacier Express staat bekend als langzaamste sneltrein ter wereld. En dat is zeker geen straf. De 291 kilometer lange treinreis duurt bijna acht uur.

PROGRAMMA NVBS 2025

JUNI—JULI EN AUGUSTUS

GEÉEN PRESENTATIES

3 SEPTEMBER

Belgische verhalen door Sicco Dierdorp



Het verhaal begint met een korte geschiedenis : Hoe is het nou allemaal zo gekomen? België had zo'n dicht spoorwegnet en stations met veel grandeur, maar toen kwam het verval. Dan gaan we op reis waar interessante verhalen over te vertellen zijn. Het verhaal over een vergeten spoorlijn naar Nederland waar het tracé op vier plekken werd gewijzigd. We kijken naar treinen waar je liever niet te dicht bij in de buurt kwam maar toch dag in dag uit door een grote stad reden.

1 OKTOBER

China stoomtractie achter het bamboegordijn door Bert van der Kruk



China dat geheimzinnige verre Aziatische land met zijn geheel eigen cultuur, aparte taal en schrift stelde pas eind zeventiger jaren na de dood van Mao langzaam zijn grenzen open voor westerse bezoekers.

Spoorwegliefhebbers grepen deze kans met beide handen aan want in dit land zouden nog 10.000 stoomlocomotieven in dienst zijn. In het begin waren dit de ware ontdekkingsreizen waarin het culturele aspect de hoofdmoot vormde.

5 NOVEMBER

Van de baronnenlijn naar Zwolle door Onno de Vries



De naam "Baronnenlijn" voor de spoorlijn van Apeldoorn naar Hattemerbroek heeft niet zozeer te maken met de reizigers die er gebruik van maakten. Het gaat om de baronnen die in de 19e eeuw geijverd hebben voor de aanleg ervan teneinde de Noordoost-Veluwe te ontsluiten en als verlenging van de ook in 1887 geopende lijn van Dieren naar Apeldoorn. De lijn heeft enorm bijgedragen aan de industriële ontwikkeling van het gebied. Het tweede ge-

deelte van de presentatie gaat over station Zwolle en speciaal over materieel dat daar vanaf de jaren '70 tot de elektrificatie van Zwolle - Kampen te zien was.

BRENG EENS EEN BEZOEK AAN DE WEBSITE

WWW.PVAPNSA.WEBNODE.NL

3 DECEMBER

25 Jaar tram in het Nederlands Openluchtmuseum door Rene A.M. Platjouw.



De komst van een tram in het park van het Nederlands Openluchtmuseum heeft veel voeten in aarde gehad. Planning en bouw van de lijn worden in dit programma onder de loep genomen evenals de bouw van de remise en de replica van een Arnhemse "truckwagen" uit 1929. Daarnaast wordt de exploitatie van de lijn uit de doeken gedaan en krijgt u een beeld achter de schermen bij de restauratie van en het onderhoud aan de verschillende tramwagens. Natuurlijk wordt er ook een korte indruk gegeven van wat u zoal in het park kunt zien. De presentator is bijna vanaf het begin actief vrijwilliger bij de tram in het NOM en kan u dus uit eigen ervaring vertellen.



KOM BEWEGEN EN VERGROOT DE SOCIALE CONTACTEN

APNSA ARNHEM

KLAVERJASSEN - TAFELTENNIS - BOWLEN - MUZIEK - BRINKZAKEN

OUDE BEKENDE WEER AAN HET WERK

Een oer-Hollandse trein die voorzien is van een wit met blauwe kleurstelling heeft op 3 mei een viertal re-tourritten gereden met genodigden, liefhebbers en reizigers die een bestemming hadden. Vanaf 6 mei gaat deze stoptrein op elke werkdag twee heen-en-weer ritten in de ochtendspits rijden.

Treinstel 904 van het type mat '64 wordt de komende twee jaar op de Valleilijn ingezet. Vanaf het moment dat Keolis eind 2023 in december onder de formulenaam RRReis de Valleilijn heeft overgenomen van Connexxion, werd er bekend gemaakt dat het huidige moderne materieel ook verbouwd moet worden. Omdat de verbouwing van een enkel treinstel enkele maanden in beslag neemt, zou Keolis een treinstel tekort komen voor de dienst in de ochtendspits.

Om het gat in de dienstregeling op te kunnen vullen heeft Keolis de Materieel '64 met het treinstelnummer 904 van de Stichting 2454 CREW gehuurd. De trein heeft speciaal voor dit doeleinde zijn NS-gele jasje ingewisseld voor een wit met blauwe kleurstelling.

"Machinisten staan te trappelen om deze trein te besturen", zegt eigenaar Michiel Dermois. Hij mag vandaag en de komende periode de trein besturen. Het plan is om een groep van minimaal tien à twaalf machinisten op te leiden die deze trein gaan besturen. Daarnaast laat Keolis een 'medewerker gastvrijheid' op de trein meereizen, wat dit dan ook mag inhouden.



Wilt u wel eens een balletje slaan?
De APNSA heeft ook een afdeling tafeltennis

PRIVATISERING

De laatste jaren is het werken bij de spoorwegen er niet beter op geworden. Door de privatisering hebben zich vreemde ontwikkelingen voorgedaan. De verschillende onderdelen zoals spoorbaan, materieel, post T (die regelen de treinenloop) en reizigersvervoer zijn van elkaar gesplitst en de groep van conducteurs, machinisten en alles wat daar mee samen hangt zijn nu ondergebracht in de groep 'reizigers'.



Onze groep huurt nu een trein van een ander onderdeel en we zijn ook van een ander onderdeel afhankelijk of we op tijd kunnen vertrekken.

Was het vroeger zo dat wanneer je te laat op een station aan zou komen, dan belde je naar post T met de mededeling dat je een paar minuten aan je broek had en of de aansluitende trein even kon blijven wachten (wat vaak wel kon). Tegenwoordig mag je de mensen op post T niet meer bellen en je weet dus nooit wat je tegen jouw reizigers kan zeggen in verband met de aansluitingen. Je krijgt het idee

dat de mensen op post T helemaal geen feeling meer hebben met de reizigers. Voor hen is een goederentrein net zo belangrijk als een reizigerstrein en die laten ze ook vaak vlak voor je neus vertrekken zodat je er de hele weg achter blijft hangen en een flinke vertraging oploopt. Laatst ging ik van Arnhem naar Zwolle en liet men ons wachten voor een rood sein vlak voor Deventer. Dit duurde vijf minuten en het bleek dat post T ons vergeten was. Veel reizigers hadden er al een vertraging van een half uur op zitten in verband met de kapotte Rijnbrug en de daardoor nodige overstap op een bus. Te Zwolle aangekomen met nog één minuut vertraging zagen we de trein naar Groningen, wel op tijd, voor onze neus weggrijden. De reizigers waren laaiend en ga dan alles maar eens uitleggen, ik werd uitgemaakt voor sukkel en ga zo maar door.

De treinstellen huren we tegenwoordig ook van een aparte afdeling. Door gebrek hieraan kregen we in plaats van zes bakken er nu maar twee. Hiermee zouden we vanuit Utrecht via Hilversum, Schiphol naar Leiden gaan en dit is één van de drukke trajecten. In Utrecht stonden de mensen al tot in de gangpaden toe en de machinist zei dat hij zo niet rijden wilde omdat de drukte enorm zou toenemen in de buurt van Schiphol en hij daar geen verantwoording voor wilde nemen in het geval er iets zou gebeuren, met andere woorden hij wilde de trein niet rijden. Gebeld in Utrecht en uit de richting Hilversum kwam nog een trein die men wel aan de onze kon vastkoppelen. Omgeroepen in de trein wat de bedoeling was en er wel enige vertraging aan zat te komen. Na tien minuten wachten bleek de trein toch niet op te komen dagen en werd besloten dat onze trein werd opgeheven. Ga dat maar eens aan de reizigers vertellen, ik werd door iemand uitgemaakt voor mongool, de communicatie bij de spoorwegen klopte van geen kanten, het was de laatste keer dat ze met de trein gingen en ga zo maar door.

Zulke dingen gebeuren de laatste tijd veel vaker en zolang deze afsplitsing in onderdelen niet teruggedraaid wordt zullen we hier mee moeten leven vrees ik.

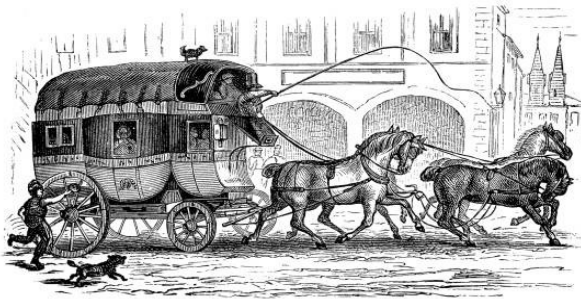


Groeten, Dick.

HOE HET IS ONTSTAAN

Ik vind het altijd wel leuk om eens in de geschiedenis van iets te duiken en deze keer heb ik dat kort gedaan over het openbaar vervoer in Nederland, hoe is het eigenlijk ontstaan. Grotendeels kwam dit door dat er in ons land veel water is en dankzij al dat water hadden we in de 17^e eeuw al openbaar vervoer in Nederland. Tijdens het begin gebeurde dit met trekschuiten over het water. Stap voor stap veranderde dat tot het openbaar vervoer wat we nu kennen.

Het reizen begon met de trekschuit. Als je ergens naar toe wilde, nam je de trekschuit van A naar B. Een trekschuit is een boot die wordt voortgetrokken door een paard. Het paard liep over een pad langs het water. De begeleider van het paard heette het jagertje. Zo'n pad langs het water noemde men het jaagpad wat gezien de naam van de begeleider niet zo vreemd was natuurlijk.



Halverwege de 18^e eeuw kwam er een iets sneller vervoermiddel: de koets of diligence. Voor de koets liepen meerdere paarden over de weg. Men ging dan ongeveer 25 kilometer per uur. Reizen was in die tijd niet altijd even prettig. Het duurde lang en de straten waren vaak erg hobbelig.

In 1702 werd de stoommachine uitgevonden in Engeland. Die machine kon water uit de mijnen pompen. In die tijd gebruikte men al karretjes in de mijnen op rails om steenkool te vervoeren. Die karretjes werden door paarden getrokken. Later bedacht James Watt een stoommachine die wielen kon laten ronddraaien. De ontdekking van de stoommachine betekende een grote verandering voor de mensen uit die tijd, want er bleek van alles mogelijk te zijn met de kracht van stoom. In 1804 lukte het de Engelsman Richard Trevithick om een stoommachine op rails te bouwen. Dat werd de allereerste stoomlocomotief. Alleen werkte die nog niet zo goed. In 1829 lukte het George Stephenson wél om een goed werkende stoomlocomotief te bouwen: the Rocket. Daar won hij een prijsvraag mee. Al snel reden er locomotieven van Stephenson door Engeland met personenrijtuigen erachter. Die 'wagons' werden gemaakt van omgebouwde diligences.



Niet lang daarna gingen er ook in Nederland stoomtreinen rijden. Daar was natuurlijk wel een spoorlijn met rails voor nodig. Het eerste stukje spoorlijn in Nederland lag tussen Amsterdam en Haarlem. Die spoorlijn werd op 20 september 1839 in gebruik genomen door een trein met ongeveer 300 mensen. Er hing een opgewonden sfeer rond de opening van het eerste treintraject. De wagons werden voortgetrokken door twee stoomlocomotieven (voor het geval er eentje uit zou vallen).

VERVOLG VAN HOE HET IS ONTSTAAN



De eerste locomotieven heetten *De Arend* en *De Snelheid*. Ze kwamen allebei uit Engeland net als de machinisten. Hier wist namelijk nog niemand hoe je een trein moest besturen.

De eerste spoorlijn tussen Amsterdam en Haarlem werd aangelegd door de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij. Vanaf 1847 kon je verder reizen per trein naar Leiden, Den Haag en Rotterdam. De eerste spoorlijn wordt nu de Oude Lijn genoemd. In 1843 kwam er een tweede spoorlijn bij, namelijk van Amsterdam naar Utrecht. Vanaf 1845 kon je over deze spoorlijn verder reizen naar Arnhem.

Vroeger had je allerlei beroepen rond het spoor die nu niet meer bestaan. Op elk station had je een stationschef. Hij regelde alles op het station en in de trein. Naast de stationschef had je ook de overwegwachter. Die bewaakte de spoorwegovergang en deed de spoorbomen omlaag als er een trein aankwam. Die spoorbomen kwamen pas later, eerst gebruikte ze rode of witte vlaggen om de trein te laten stoppen of te laten doorrijden. Op de trein had je een machinist die de trein bestuurde. Daarnaast werkten er ook een stoker en een remmer. Als de machinist de stoomfluit liet blazen, moest de remmer aan een groot wiel draaien om de trein te laten stoppen.

In de jaren daarna veranderde er veel op en rond het spoor. De stoomlocomotieven konden steeds harder rijden, maar het rijden op kolen bleek toch wel een hoop gedoe. Een locomotief had namelijk water nodig om te kunnen rijden. En er moest wel zes uur worden gestookt om genoeg hete stoom te krijgen voor de locomotief. Daarom werd er gezocht naar andere oplossingen. De eerste elektrische spoorlijn kwam in 1908. Elektrische treinen krijgen hun stroom van kabels boven het spoor: de bovenleiding. In 1934 reed de eerste *dieseltrein* in Nederland. Met de komst van dieselmotoren en elektrische motoren kwam er een eind aan het stoomtijdperk.



Klav erjassen ??

Laat deze slag niet voorbij gaan

Troef je tegenstander af

Meldt je aan

**Wist u dat de APNSA ook een afdeling
bowlen heeft?**

Informeer en doe mee



VAKANTIETIPS

Als je een echte avonturier bent en houdt van bijzondere en unieke plekken ontdekken, zijn deze verschillende luxe treinen wellicht iets voor u. Alle juiste voorzieningen aanwezig om het comfortabel te laten voelen, heerlijk eten en drinken, briljant personeel en gidsen, en vele andere voorzieningen die een ritje met het 'normale' openbaar vervoer niet te denken zijn. Met de vakantie in het vooruitzicht zijn dit enkele tips die misschien wel de moeite waard zijn.

Enkele voorbeelden:

De Venice Simplon-Orient-Express

De meest luxueuze trein ter wereld: pakken en jurken zijn verplicht en de duurste suite kost €26.000. De Venice Simplon-Orient-Express is een luxe nachttrein met historische rijtuigen. De hoogwaardige slaap-



trein heeft drie restaurants, een barrijtuig en een cadeauwinkel. De Venice Simplon-Orient-Express is één van de beroemdste treinen ter wereld. De trein verbindt een aantal Europese steden zoals Parijs, Venetië en zelfs Istanboel. De originele rijtuigen uit 1920 zijn zorgvuldig gerestaureerd met hedendaags comfort. Mede dankzij de Art Deco inrichting, uitstekende gastronomie en live entertainment is een reis met de Oriënt Express een unieke ervaring. U kunt hier voor een redelijk bedrag (€ 33.385.) voor 2 personen een

Grand Suite Prive reserveren. U reist dan wel van Amsterdam via Parijs naar Venetië per trein, verblijf in een hotel zijn inbegrepen en u reist terug per vliegtuig, ook dit zit bij de prijs inbegrepen.

Eastern & Oriental Express, South East Asia

Deze prachtige trein wordt geëxploiteerd door Belmond Ltd, een bedrijf dat synoniem is voor luxe en uitmuntendheid, en rijdt door Singapore, Maleisië en Thailand, in een prachtige reis die vier dagen en drie nachten duurt. Deze luxe treinen voor werden al in 1972 in Japan gebouwd, maar het interieur is in de loop der jaren een aantal keren aangepast voor meer comfort. Er zijn twee betoverende restaurantwagons, twee barwagons, een bibliotheekwagon, een saloonwagon en een mooie, openlucht, observatiewagon die uw reis door Zuid-Oost Azië totaal speciaal zullen maken. Om de hele reis van Bangkok naar Singapore te maken kost het je ongeveer € 1850,00

Rocky Mountaineer, Canada

Alle Rocky Mountaineer treinen zijn even mooi, daarom heeft het bedrijf de World's Leading Travel Experience by Train award zeven keer gewonnen, maar je moet ze wel met je eigen ogen zien. De treinen reizen alleen overdag om de passagiers alles te laten zien wat ze willen en de prijs is afhankelijk van de route, maar het is ergens rond de € 1.400 per nacht; een hele reis kan wel 12 dagen duren. Tel uit je winst.

Almere - Lelystad, Nederland

Wil je wat minder besteden kan dat gelukkig ook en nog wel dicht bij huis. In 2016 is namelijk het tracé Almere Centrum – Lelystad Centrum verkozen tot de mooiste treinreis van Nederland. De route van deze "treinsafari" duurt slechts 15 minuten maar voert je door het ruige landschap van de Oostvaardersplassen waar je onder andere lepelaars en grote grazers kan aanschouwen. Het gebied kan je vervolgens verder verkennen door een OV-fiets te huren op station Almere of Lelystad.



EEN DRANKJE HOORT ERBIJ

Als je dan toch een luxe reis gaat maken hoort er natuurlijk ook een drankje bij. Ik heb er enkele geselecteerd die misschien wel kunnen.

De whisky 'Dalmore 62' staat bekend als een van de duurste ter wereld, met een prijskaartje van €142.000 per fles, het wordt dan wel gepresenteerd in een handgemaakte houten kist met een platinum hertenkop. Maar dan heb je natuurlijk wel wat.

Macallan, 64 jaar oud, valt ook op met een waarde van € 544.000, en illustreert hiermee de waarde die liefhebbers hechten aan zeldzame en oude distillaten.

In het rijk van exclusieve wijnen is de 'Romanee-Conti' een naam die opvalt, bekend om zijn extravagantie en de hoge prijs die het met zich meebrengt. Hoewel specifieke prijzen variëren afhankelijk van de jaar-gang, kunnen deze wijnen duizenden tot tienduizenden euro's per fles oplopen.

Onder de meest prestigieuze champagnes bevindt zich 'Armand De Brignac Midas', geprijsd op €142.000, wat het tot een van de duurste champagnes ter wereld maakt. Deze flessen vervangen vaak Cristal als de voorkeurskeuze bij vip-evenementen en exclusieve feesten. De glamour van deze drank wordt vaak nog verhoogd door het gebruik van luxueuze verpakkingen en marketingtechnieken die de allure van de champagne versterken.

Je kunt de dranken wel kopen maar je hoeft ze niet te drinken natuurlijk je kunt ze ook verzamelen. Het verzamelen van exclusieve dranken wordt door velen niet alleen als een hobby gezien, maar ook als een strategische investering. De waarde van zeldzame dranken, zoals whisky's en wijnen, kan aanzienlijk toenemen. Whisky's zoals de Dalmore 62 zijn extreem zeldzaam met een beperkte uitgave van slechts 12 flessen wereldwijd, wat ze zeer gewild maakt onder verzamelaars en investeerders.

Mocht u overgaan tot aanschaf van een of meerdere van deze dranken hou dan het volgende goed in uw achterhoofd:

- Verifieer de authenticiteit en de herkomst van de fles.
- Bewaar aankoopbewijzen en documentatie van de herkomststorie.
- Zorg voor een optimale opslagomstandigheid om waardeverlies te voorkomen.
- Zorg voor een passende verzekering die de waarde van uw investering dekt.

Toch liever een lekker bakje koffie ?

Hou je niet van alcohol kun je natuurlijk (zoals een echte spoorman elke dag doet) een heerlijke bak koffie drinken maar geen gewone koffie zoals DE of Senseo maar een speciale koffiesoort uit Thailand, de Black Ivory Coffee.

Deze koffie wordt geproduceerd door bonen die zijn geconsumeerd en uitgescheiden door olifanten. De enzymen in het spijsverteringskanaal van de olifanten geven de koffie een uitzonderlijk gladde en complexe smaak. Black Ivory Coffee is zeldzaam, met slechts een beperkt aantal kilo's dat jaarlijks wordt geproduceerd, wat de prijs enorm opdrijft. Voor een luttele € 1800 heb je een kilo heerlijke koffie.

Koffie uit Thailand te duur? Ga dan naar Sint-Helena eiland . Hier kun je (hoe kan het ook anders) de St. Helena Coffee proberen. St. Helena Coffee biedt een unieke smaakervaring dankzij de vulkanische bodem en het milde klimaat. Deze bonen hebben een verfijnde zuurgraad en sporen van karamel, wat hen tot een zeldzame luxe maakt. De prijs hiervoor is vergeleken met de koffie uit Thailand een stuk goedkoper nl €120 tot €150 per kilo.

Lidmaatschap

Naam:.....Voorletter..... M / V

Adres:.....

Postcode:.....

Woonplaats:

Personeelsnummer:.....

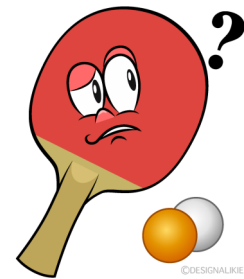
Dienstadres:.....

Geboortedatum:.....

Telefoon privé:.....

Mobiel:.....

E-mail



Wenst met ingang vanlid te worden van de APNSA

Wenst met ingang vanhet lidmaatschap op te zeggen

Datum:.....



Handtekening :

Na invulling formulier sturen naar:

apnsa@kpnmail.nl

O.v.v. Ledenadministratie APNSA

Of neem contact op met:

J.B.H.Degen Telefoon 0629730277

CONTRIBUTIE APNSA

Lidmaatschap	€ 17,50
Ontspanningsafdeling	€ 15,00
Sportafdeling	€ 25,00
Bowlen	€ 25,00 + € 15,00



VOORBEELD

APNSA Lidmaatschap met 1 ontspanningsafdeling

€ 17,50 + € 15,00 = € 32,50 per jaar

APNSA Lidmaatschap met 1 sportafdeling

€ 17,50 + € 25,00 = € 42,50 per jaar

APNSA Lidmaatschap met 1 ontspanningsafdeling en 1 sportafdeling

€ 17,50 + € 15,00 + € 25,00 = € 57,50 per jaar



In goed overleg en met vereende instemming is er met de afdeling bowlen afgesproken dat er € 15,00 per jaar extra bijkomt vanwege de hoge kosten.
Voorbeeld hiervan hieronder

APNSA Lidmaatschap met Bowlen is dus

€ 17,50 + € 25,00 + € 15,00 = € 57,50 per jaar



APNSA Lidmaatschap met een ontspanningsafdeling en Bowlen is dus

€ 17,50 + € 15,00 + € 25,00 + € 15,00 = € 72,50 per jaar

APNSA Lidmaatschap met een sportafdeling en Bowlen is dus

€ 17,50 + € 25,00 + € 25,00 + € 15,00 = € 82,50 per jaar





Indien onbestelbaar gaame retour

Ledenadministratie APNSA
Rietmaat 11
6983 DE Doesburg

www.pvapnsa.webnode.nl