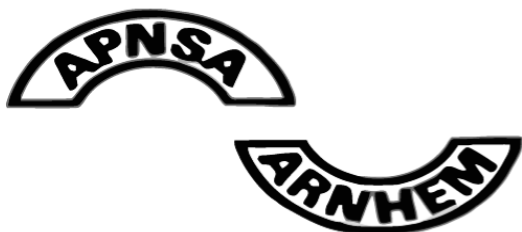


# APNSA

Algemene Personeelsvereniging Nederlandse Spoorwegen Arnhem



Opgericht 1947

Infoblad





A

P

N

S

A



## COLOFON

### VOORZITTER:

### PENNINGMEESTER:

Angelique Volmer - Demmink  
Tel: 06-34411076

### LEDENADMINISTRATIE :

J.B.H.Degen  
Tel: 06-23687686

### ZAALBEHEER:

D. Veerman  
Tel: 06-31558344

### BRINKZAKEN:

J.B.H.Degen  
Tel: 06-23687686

### REDACTIE / WEBBEHEERDER

G. Scholten  
Tel: 0648003553  
E-mail: [apnsa@kpnmail.nl](mailto:apnsa@kpnmail.nl)

### WEBSITE:

[www.pvapnsa.webnode.nl](http://www.pvapnsa.webnode.nl)

## VAN DE REDACTIE

De redactie van het APNSA blad is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door u ingeleverde kopij en houdt zich het recht voor om kopij te weigeren en /of in te korten. Om de kopij snel en doeltreffend te verwerken wordt u verzocht deze aan te leveren in een Word bestand.

### KOPIJ

Kopij welke wordt aangeboden aan de redactie ná de sluitingsdatum kan niet meer worden geplaatst.

### INLEVEREN KOPIJ DIGITAAL

Heeft u kopij voor het APNSA blad kan dit uitsluitend worden ingestuurd naar:  
[apnsa@kpnmail.nl](mailto:apnsa@kpnmail.nl)

### INLEVEREN KOPIJ PER POST

Natuurlijk is het mogelijk dat u geen computer bezit en dus niet digitaal kunt versturen. Stuur dan post naar:

**Redactie APNSA**  
**p/a Eisenhowerstraat 2**  
**7002 DG Doetinchem**

## BESTUUR APNSA

### VOORZITTER

### PENNINGMEESTER

Angelique Volmer-Demmink Tel: 06-34411076

### COMMISSARIS - LEDENADMINISTRATIE

J.B.H.Degen Tel: 06-29730277

### COMMISSARIS ZAALBEHEER

Dick Veerman Tel: 06-31558344

## AFDELINGSLEIDERS

### KLAVERJASSEN

T.Anwar Tel: 026-3119159

### TAFELTENNIS

J.B.H.Degen Tel: 06-23687686

### BRINKZAKEN

J.B.H.Degen Tel: 06-23687686

### MUZIEK

Theo Gamelkoorn Tel: 06-37275547.

### BOWLEN

Nico de Bruin Tel: 06-16888839

## APNSA ACTIVITEITEN BUITEN HET ONTSPANNINGSGEBOUW

### BOWLEN SEPTEMBER TOT EN MET MEI

Elke eerste donderdag van de maand  
19.30 uur tot 21.00 uur

Bowlingcentrum "De Schelmse Brug" Arnhem

## REUNIECOMMISSIE

### Administratie en Financiën

Tamara Anwar

Tel: 026-3119159

### BANKREKENING:

NL82 RABO 0152430199



## ADRES

### APNSA

Noordelijke Parallelweg 150  
6813 DG Arnhem

### TELEFOON:

06-25188564

### BANKREKENING:

NL 46 RABO 0138 4705 10

**E-MAIL:** apnsa@kpnmail.nl

**WEBSITE:** pvapnsa.webnode.nl



## APNSA ACTIVITEITEN

### DINSDAGAVOND

#### KLAVERJASSEN / JOKEREN

Ontspanningsgebouw "De Uithoek"

20.00 uur tot 23.00 uur

### ELKE EERSTE WOENSDAGAVOND

#### V/D MAAND NVBS AFD OOST

Ontspanningsgebouw "De Uithoek"

19.45 uur tot 22.30uur zaal open 19.00 uur

### DONDERDAGAVOND

#### TAFELTENNIS

Ontspanningsgebouw "De Uithoek"

20.00 uur tot 23.00 uur

## ZAALBEHEER

Dick Veerman **TELEFOON:** 06-31558344

## BARLEDEN

WILMA DEGEN

JACKEY DEGEN

WIL VAN EGMOND

DICK SCHRIJVERSHOF

MARTINA VEERMAN

CHRISTINE VAN WISSEN

## ERELEDEN

J.L.COENEN

J.W.FRANSEN

W.J. van EGMOND-HOMAN

## In Memoriam



*Je was een rots in de branding  
en koerste recht door zee  
je trotseerde storm en golven  
alleen ... je had de wind niet meer mee*

Voorgoed uit ons midden, maar nooit uit ons hart.  
Met veel verdriet nemen we afscheid van  
mijn allerliefste man, onze (schoon-)vader en opa

**John Smit**

echtgenoot van Albertine Smit-Tienstra

☆ Arnhem, 3 maart 1959

† Parijs, 26 januari 2026

Beste leden,

Op 27 januari 2026 ontvingen wij het trieste nieuws, dat onze voorzitter John Smit tijdens zijn terugreis van zijn vakantie plotseling is overleden. Dit bericht kwam uiteraard bij ons binnen als een bom. Zo plotseling. Wij hebben John leren kennen als een zeer toegewijd persoon, die al zijn ziel en zaligheid als voorzitter van de APNSA in de vereniging stopte. Als er ook maar iets geregeld moest worden pakte John dit op en beet zich erin vast net zolang als dat het ook daadwerkelijk geregeld was.

Niets was hem te gek en ondanks zijn handicap bokste hij alles toch maar weer voor elkaar. Van het regelen van de inkoop voor evenementen voor de vereniging tot het goed laten draaien van allerlei anderen zaken rondom de vereniging. Ja John had altijd een uitgesproken mening over de diverse onderwerpen, maar altijd goed onderbouwt met zijn visie.

Niet iedereen was het altijd eens met John zijn meningen en zienswijze, maar hij heeft het altijd wel in het belang van de vereniging gedaan.

John dank je wel voor jouw betrokkenheid en vele werk, wat jij voor de vereniging hebt verzet en we zullen jou zeker gaan missen. Wij wensen Albertine, kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte voor nu en in de toekomst met dit grote gemis.

Namens het bestuur van de APNSA  
Jacky Degen  
Secretaris APNSA

**UITNODIGING**

Hierbij nodigt het APNSA-bestuur u uit tot het bijwonen van de

**ALGEMENE JAARLIJKSE LEDENVERGADERING**

Welke wordt gehouden in De Uithoek op

**Woensdag 08 April 2026**

**Aanvang 19.30 uur**

**AGENDA**

1. Opening
2. Mededelingen
3. Concept notulen vorige ledenvergadering dd 9-04-2025
4. Ingekomen stukken
5. Jaarverslag v.d. secretaris en bestuursbeleid
6. Jaarverslag v.d. Penningmeester en financieel beleid

**PAUZE**

7. Verslag van de Kascontrole commissie
8. Begroting APNSA voor 2026
9. Verkiezing kascontrolecommissie
10. Verkiezing Voorzitter
11. Rondvraag
12. Sluiting.



De diverse stukken/verslagen worden via het clubblad aan u toegestuurd, deze graag meenemen naar de vergadering.

Het bestuur v/d APNSA

Leden-  
verga-  
dering

U komt toch  
ook?



## NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING APNSA 9 APRIL 2025

**Aanwezige bestuursleden :** J. Smit (Vz), A. Volmer-Demmink (Penn.Mr.), J.Degen (comm.), Dick Veerman (comm/zaalbeheerder)

**Aanwezige leden :** C. van Wissen, G. Scholten, D. Schrijvershof, W. Volmer, N. Versteeg, T. Anwar

**Afwezig met kennisgeving :** W. Degen, T. v.d Ark, W. Kusters, T. Witjes, M. Vernes, W. van Egmond-Homan.

### 1. Opening:

De Vz opent de vergadering en heet alle aanwezigen welkom. Tevens worden de gemelde afwezigen genoemd en geregistreerd.

De voorzitter geeft aan afwijkend van andere keren toch ervoor te kiezen om 2 ontvallen ereleden te herdenken met een minuut stilte, omdat beide leden veel betekend hebben voor de APNSA tw de heren Faas Reicheld en Bert Bestevaer.

Verder excuses voor de late levering van het blad met daarin de vergaderstukken. Gelukkig zijn er voldoende kopieën aanwezig op de vergadering.

### 2. Concept notulen vorige ledenvergadering dd 18-4-2024:

**Punt 5b:** Het huidige alarmsysteem blijft aanwezig ivm onderhoud etc.

De notulen zijn verder goedgekeurd door de vergadering

### 3. Mededelingen:

Er zijn ca. 12 leden, die geen contributie hebben betaald. De voorzitter gaat deze mensen benaderen.

### 4. Ingekomen stukken:

Er zijn geen ingekomen stukken.

### 5. Jaarverslag van de Secretaris en bestuursbeleid:

De opgeheven afdelingen kunnen uit het jaarverslag.

Het jaarverslag is door de ALV goedgekeurd.

### 6. Jaarverslag vd Penningmeester en het financieel beleid.:

De penningmeester ligt het verslag verder toe.

Het jaarverslag en het financiële overzicht is door de ALV goedgekeurd.

### 7. Verslag van de kascontrole commissie.

Tamara brengt namens de commissie verslag uit over het boekjaar 2024. Men heeft verder geen onrechtmatigheden gevonden en complimenteert de penningmeester met haar financieel beleid en overzicht.

De ALV wordt gevraagd de penningmeester decharge te verlenen, waarbij de ALV akkoord gaat en decharge verleent.

### 8. Begroting APNSA voor 2025.

De begroting wordt door de penningmeester toegelicht en goedgekeurd door de vergadering.

### 9. Verkiezing kascontrolecommissie.

Vz: Gerrit de Graaf is geen lid meer van de APNSA en derhalve vraagt de voorzitter de beide dames Tamara en Nanna om ook het komende jaar de kascontrole te willen doen en beide geven daar een volmondig Ja op. Nomaliter is het gewenst om te rouleren echter bij te weinig belangstelling is het al prettig, dat er mensen zijn, die zich vrijwillig hiervoor aanmelden.

Tamara Anwar

Nanna Versteeg

## 10. Rondvraag/wvttk.

**Dick Veerman** Beide oude tafeltennistafels staan op marktplaats en er komen 2 kijkers voor.  
[noot van de notulist: beide tafels zijn inmiddels verkocht]

**Tamara** Zou er aan de overkant van de uithoek op de parkeerplaatsen ook bordjes kunnen komen met alleen parkeren voor bezoekers APNSA?

**Jacky** Dit is niet mogelijk. Het is NS terrein en er mogen in ieder geval geen machines geplaatst worden, waardoor er meestal wel meer parkeerruimte is. Ook kan men aan de zijkant van het gebouw parkeren.

**Dick Veerman** Is de beheerder van de muziek nu Theo?

**Vz** Dit klopt. Hij is de afdelingsleider zo gezegd.

## 11. Afsluiting.

De voorzitter sluit de vergadering en dankt allen voor hun aanwezigheid en inbreng.

*Notulist Jacky Degen*



## OPROEP FUNCTIE VOORZITTER

I.v.m. het plotseling overlijden van onze voorzitter John Smit is het huidige bestuur van de APNSA op zoek naar een nieuwe voorzitter. Middels deze oproep doet het bestuur van de APNSA het dringende verzoek aan alle leden om je kandidaat te stellen voor de functie van voorzitter van de APNSA.

Het huidige bestuur bestaat op dit moment uit 3 bestuursleden, die de taken van de voorzitter verdeeld hebben en dit blijven doen tot de ALV van komende 8 april 2026.

**GEZOCHT:**  
  
**VOORZITTER V/M**

Kandidaten voor de functie van voorzitter kunnen zich tot aan 8 april melden bij ondergetekende. Uiteraard kan men zich ook voor een andere bestuurlijke rol aanmelden. Let wel, het is zeer wenselijk, dat er zich iemand aanmeldt en mn om de vereniging APNSA te kunnen voortzetten. Mocht er zich niemand aanmelden, dan kan dit het voortbestaan van de vereniging in gevaar brengen.

Uiteraard kan er ook nog gekeken worden naar de rolverdeling in het bestuur echter het belangrijkste blijft, dat er iemand zich aanmeldt om het bestuur te versterken.

m.vr.gr.,

Jacky Degen

**Wilt u wel eens een balletje slaan?  
De APNSA heeft ook een afdeling tafeltennis**

**Nog nooit bij het ontspanningsgebouw**

**“De Uithoek” geweest?**

**Dan weet u niet wat u mist**

**Kom langs de koffie staat klaar**

## JAARVERSLAG APNSA 2025

### **In Memoriam.**

Om misverstanden te voorkomen heeft het bestuur van de A.P.N.S.A. samen met de ALV besloten geen overleden leden te benoemen, omdat niet altijd de juiste gegevens binnen komen.

### **Voorwoord**

Op Woensdag 8 april 2026 vindt de jaarlijkse ALV van de APNSA plaats in de Uithoek te Arnhem.

### **Jaaroverzicht 2025.**

#### *Het huidige bestuur bestaat uit:*

Voorzitter	John Smit
Penningmeester	Angelique Volmer-Demmink
Comm. + Leden admin.	Jacky Degen
Comm. + Zaal Beh.	Dick Veerman

Het afgelopen jaar zijn de ledenaantallen best wel teruggelopen. De APNSA heeft op papier nu nog 63 leden. Bij de nog overgebleven afdelingen zijn de ledenaantallen aardig stabiel gebleven.

Natuurlijk zijn er toch nog wel positieve dingen te noemen, zoals een zeer geslaagde muziek middag [georganiseerd door Four Motions en Crossroads], een geslaagde en gezellige reünie van oud medewerkers van de NS en niet vergeten wordt de uithoek maandelijks verhuurt aan de NVBS vereniging, die dan foto's en films van trams en treinen komen kijken. Ook wordt de zaal nog geregeld verhuurt voor het houden van werkoverleggen door bv NS en andere partijen.

Weet je iemand, die interesse heeft voor een afdeling van de APNSA meld deze dan aan.

Het afgelopen jaar zijn de prijzen van de dranken verder niet omhoog gegaan en zijn deze ook af te rekenen met pin betaling.

VWB de website van de APNSA beheert Geert Scholten deze nog steeds. Spijtig genoeg blijkt nog steeds, dat er weinig mensen zijn, die deze website geregeld bezoeken. Neem af en toe de moeite om te kijken het is het zeker waard. Heb je eventueel nog interessante foto's, anekdotes, verhalen uit de oude doos o.i.d. stuur deze dan op aan Geert, zodat hij die ook op de website kan plaatsen. De link is: [www.pvapnsa.webnode.nl](http://www.pvapnsa.webnode.nl). Bezoek deze site voor nieuwtjes en informatie over onze vereniging.

Het blad van de APNSA ziet er nog steeds schitterend uit, ondanks dat het nu hoofdzakelijk digitaal verspreid wordt, waarvoor dank aan Geert. Wel zou het mooi zijn als er vaker stukjes en anekdotes worden aangedragen vanuit de leden.

De afgelopen jaren hebben diverse vrijwilligers belangeloos zich ingezet voor het goed laten verlopen van de diverse APNSA activiteiten. Namens het bestuur onze dank hiervoor en we hopen, dat de APNSA ook in het jaar 2026 weer kan rekenen op jullie inzet. Mochten er leden zijn, die ook iets willen en kunnen betekenen voor de APNSA, meldt je dan even bij een van de bestuursleden en/of een afdelingsleider.

### **Bestuursbeleid.**

De eerste prioriteit van het bestuur is en moet zijn het blijvend inzetten voor een gezonde vereniging en het in alle facetten van het verenigingsleven de omstandigheden voor de leden zo goed mogelijk te maken en te houden, teneinde de sport en ontspanning te kunnen blijven uitvoeren.

**Ledenadministratie.**

Bij de diverse afdelingen zijn het volgend aantal leden actief:  
Peildatum 31-12-2025

Biljarten	opgeheven	Soos-Time	opgeheven
Bowlen	18	Tafeltennis	4
Klaverjassen	15	Vissen	opgeheven
Line-Dance	opgeheven	Zwemmen	opgeheven
Muziek	13		
Ereleden	8	Leden van verdienste	5

Het ledenbestand was op 31 december 2025: 67 leden

Comm./Ledenadmin:

Jacky Degen



**The Four Motions**



**MUZIEKMIDDAG**

**Zondag 22 maart 2026**  
**Aanvang 14.00 uur**  
**Einde 17.00 uur**  
**Ontspanningsgebouw**  
**“De Uithoek”**



**ALV**

**Woensdag 8 april 2026**  
**Aanvang 19.30 uur**  
**Ontspanningsgebouw**  
**“De Uithoek”**  
**Uw stem telt**

**HERINNERING**

Privacy en toestemming voor website

Beste Leden,



Misschien ten overvloede, maar niet minder belangrijk, willen wij je graag herinneren aan de afspraak die destijds is gemaakt over het plaatsen van foto's en/of teksten op onze website. Het is belangrijk dat we blijven voldoen aan de privacywetgeving (AVG/GDPR). Dit betekent dat we alleen materiaal mogen publiceren waarvoor de juiste toestemming is gegeven door de betrokken personen. Bij onze vereniging hebben we destijds afgesproken dat bepaalde gegevens, zoals namen en foto's van activiteiten, op onze website mogen worden geplaatst en wilde je dit niet kon je dit aangeven. Omdat de **AVG** (privacywetgeving), al enkele jaren geleden (mei 2018) is ingegaan kan het zijn dat er leden zijn die hier anders over zijn gaan denken. Daarom willen wij graag deze herinnering plaatsen om iedereen er weer van bewust te maken wat u als lid zelf kunt doen. Wij als APNSA respecteren ieder zijn privacy, dit betekent dat:

De gegevens op de website alleen worden gebruikt om onze vereniging en activiteiten te laten zien.

Je altijd het recht hebt om je toestemming in te trekken of je gegevens aan te passen.

Wil je dat je naam/foto niet op de website wordt geplaatst?

Laat het ons dan weten door een e-mail te sturen naar:

**apnsa@kpnmail.nl**

**SLIPRIJTUIGEN**

Rond het begin van de vorige eeuw bestonden veel Engelse treinen voor een deel uit sliprijtuigen. Sliprijtuigen waren rijtuigen die tijdens de rit werden losgekoppeld en langs een perron tot stilstand werden gebracht. Hierdoor kon de rest van de trein zonder te stoppen verder rijden.

Via een speciaal mechanisme kon een conducteur zijn sliprijtuig loskoppelen. Verder beschikte hij over een remkraan en een bel of een luchtfloit. Een trein kon wel drie gedeelten met sliprijtuigen bevatten.

Ook in Nederland hebben sliprijtuigen gereden. Zo liep er van 1895 tot 1904 in een van de middagtreinen uit Amsterdam een sliprijtuig mee met bestemming Naarden/Bussum. Het achterste rijtuig werd al rijdende door een meerrijdende beambte afgekoppeld. De bedoeling was om zonder stoppen en dus zonder tijdverlies toch reizigers voor Bussum mee te nemen. Het was dan wel de kunst om het rijtuig precies langs het perron af te remmen.



**KOPIJ AANLEVEREN  
UITSLUITEND IN WORD  
BESTAND  
VÓÓR 15 JUNI 2026  
A.U.B.**



## DUIVEN IS HARDLEERS

ProRail is tevreden over het effect dat flitspalen hebben bij overwegen. Door heel Nederland zorgen de flitscamera's ervoor dat er minder overtredingen op overwegen plaatsvinden, behalve in Duiven. Dat blijkt uit het aantal bekeuringen dat is uitgeschreven in Gelderland, bij overwegen in Zevenaar en Duiven.



In zowel Zevenaar als Duiven zijn de flitspalen nog geen jaar actief, maar toch leverden ze al ruim 2000 bekeuringen op. In Zevenaar bij het Stationsplein flitste de paal al 1313 keer, in Duiven aan de Eltensestraat al 662 keer. Het kunnen meer overtredingen zijn, want de camera's kunnen geen fietsers en wandelaars flitsen wegens het ontbreken van kentekenplaten. Maar overtreders worden wel geregistreerd. Op basis van de camerabeelden zet men boa's in op de tijdstippen dat er veel overtreders zijn, hen te kunnen bekeuren.

Het gaat ProRail daarbij niet om het uitschrijven van zoveel mogelijk bekeuringen, maar om het terugdringen van het aantal overtredingen. Nog snel even onder de al dalende spoorbomen rijden, dan wel kruislings tussen de spoorbomen door te rijden vlak voor de trein er is, het zijn levensgevaarlijke risico's die overtreders nemen. Om nog maar te zwijgen over het effect op machinisten die soms een hartverzakking krijgen als ze weer eens niet iemand vlak voor hun trein door zien vliegen.

Ondanks het hoge aantal boetes lijken de camera's in Zevenaar voor een positief effect te zorgen. ProRail constateert dat het aantal uitgeschreven bonnen daar afneemt. Het gaat hierbij om zo'n 60 procent vermindering van het aantal overtredingen sinds de start van het handhaven. In Duiven is dat anders. Daar is geen dalende trend te zien maar juist een toename. Weggebruikers hebben hun gedrag hier nog niet aangepast. Geflitste automobilisten, motorrijders en vrachtwagenchauffeurs moeten 310 euro betalen, exclusief 9 euro administratiekosten. Voor brom- en snorfietsers is het 210 euro. Ondertussen gaat ProRail verder met het plaatsen van flitscamera's bij overwegen waar vaak gevaarlijke capriolen worden uitgehaald. Er zijn gesprekken gaande met nog twee gemeenten in Gelderland voor het plaatsen van flitscamera's.

## “THE FOUR MOTIONS” LIVE

Op **zondag 22 maart 2026** belooft het een middag vol energie, herkenbare klanken en vooral veel gezelligheid te worden, want de band **“The Four Motions”** zal weer een spetterend optreden verzorgen in ontspanningsgebouw “De Uithoek”.



“The Four Motions” staan bekend om hun enthousiasme en stevige rocksound. Met een repertoire dat bestaat uit bekende rockklassiekers en verrassende nummers weten zij elk publiek in beweging te krijgen. Of je nu houdt van meezingen, dansen of gewoon genieten van goede livemuziek, dit optreden wil je niet missen!

Het optreden is toegankelijk voor alle leden en introducees. Neem gerust vrienden, familie of burens mee en maak er samen een gezellige zondagmiddag van. De zaal gaat open om 13.00 uur, het optreden start om 14.00 uur en zal duren tot 17.00 uur.

## Niet vergeten

**WOENSDAG 8 APRIL 2026 ALV AANVANG 19.30 UUR**

## EEN COMPLEXE PUZZEL

Als treinreiziger sta je er natuurlijk niet bij stil, maar elke nieuwe dienstregeling van de NS begint elk jaar op dezelfde plek: Zwolle. Misschien denk je, met de digitale snufjes tegenwoordig is het maken van een nieuwe dienstregeling toch een eitje...?, maar niets is minder waar nog steeds gebeurt het maken van het complete schema met de hand, in plaats van razendsnelle computers.



Nu zou je kunnen denken dat Utrecht Centraal of Amsterdam het beginpunt zou kunnen zijn want je moet natuurlijk ergens beginnen. Utrecht of Amsterdam zijn toch drukke stations en Utrecht is toch een beetje het centrum van Nederland maar tot ook mijn verbazing is knooppunt Zwolle het startpunt van een van de meest complexe puzzels van Nederland. Het blijkt namelijk dat Zwolle een heel belangrijk knooppunt in het Nederlandse netwerk is omdat daar treinen vertrekken in zeven verschillende richtingen. Vanuit Zwolle wordt er bepaald hoe en wanneer treinen door het hele land rijden tot aan de verste uithoeken van het spoorwegnet, zoals station Roosendaal. Dit kan wel een nadeel hebben want als er in Zwolle een aanpassing in de dienstregeling plaatsvindt, kan dit voor reizigers in Roosendaal ongunstig uitpakken.

Afijn, geen computers dus maar de dienstregeling wordt nog altijd grotendeels met de hand gemaakt. Op een NS-kantoor buigt een klein team planners zich wekenlang over de nieuwe dienstregeling. Eerder deze eeuw probeerde NS de dienstregeling volledig door computers te laten genereren. Dat ging

een tijdlang goed, maar naarmate het spoor drukker werd, bleek er simpelweg geen dienstregeling meer te bestaan die aan alle strikte eisen voldeed. Het systeem gaf letterlijk een foutmelding. Toch is de hoop op automatisering niet verdwenen. Er wordt gewerkt aan nieuwe computermodellen die slimme keuzes kunnen maken en 'kansloze' opties vroegtijdig uitsluiten. Misschien gaat de kracht van kunstmatige intelligentie (AI) hierbij wel een rol spelen.

### Om het een beetje eenvoudig te houden gaat een nieuwe dienstregeling maken ongeveer zo:

Er wordt bekeken waar en wanneer veel mensen met de trein gaan (bijvoorbeeld spits, schooltijden). Dan bedenkt men welke treinen nodig zijn. Vervoerders (zoals NS) beslissen dan hoe vaak treinen rijden waar ze stoppen of er sneltreinen of stoptreinen nodig zijn.

Daarna gaat men controleren of het past op het spoor en kijkt ProRail of al die treinen veilig achter elkaar kunnen rijden niet te veel tegelijk op hetzelfde spoor zitten en ruimte laten voor onderhoud.

Dan worden er tijden vastgelegd waarbij voor elke trein vaste vertrek en aankomsttijden worden gekozen, met genoeg tijd om over te stappen.

Is dit gebeurt wordt er gecheckt of het uitvoerbaar is. Zo wordt er gekeken of er genoeg personeel en genoeg treinen zijn en of alles volgens de regels kan.

Daarna gaat men het testen om te controleren of de planning niet te krap is en of kleine vertragingen geen grote problemen veroorzaken. Voldoet het plan aan alle eisen zal het worden ingevoerd. De nieuwe dienstregeling gaat meestal in december in en wordt zichtbaar in reisplanners.



### Heel kort gezegd

Eerst bedenken waar mensen heen willen, dan plannen welke treinen rijden, controleren of het op het spoor past, en pas invoeren als alles klopt.

## SNELTREIN ACHTERHOEK OPNIEUW VERTRAAGD

De Regio-Expres wordt een sneltrein tussen Arnhem en Doetinchem en rijdt daarna als stoptrein door naar Winterswijk. De trein moet zorgen voor een betere verbinding tussen de Achterhoek, de Liemers en de Randstad. Volgens de provincie verbetert dit de bereikbaarheid, maar ook de woon- en werkomgeving en de leefbaarheid in de regio.

De komst van de Regio-Expres in de Achterhoek loopt vertraging op. De snelle trein tussen Arnhem en Doetinchem gaat niet rijden in 2027 of 2028. De verwachting is nu dat de werkzaamheden aan het spoor en de



omgeving pas in 2029 kunnen beginnen. Provinciale Staten van Gelderland stelden een inpassingsplan en een milieueffectrapport voor de Regio-Expres vast. Dit zijn plannen die nodig zijn om het project uit te voeren. Maar, het zal ook eens niet, zijn tegen dit besluit vier beroepen ingediend bij de Raad van State. Er is inmiddels één verzoek ingetrokken en een ander verzoek is afgewezen. Toch loopt de beroepsprocedure nog. Daarom is het plan nog niet definitief. Zolang de Raad van State geen uitspraak heeft gedaan, kunnen de aanpassingen aan het

spoor, de bermen en de stations niet beginnen. Maar, naast deze procedures speelt er nog iets anders mee en dat is dat het grote snelwegproject ViA15 van Rijkswaterstaat voorrang heeft gekregen. Hierdoor is er minder ruimte om de Regio-Expres nu al uit te voeren. Ook dat zorgt voor uitstel. Maar, het project ligt niet stil. De provincie en ProRail gaan door met de voorbereidingen. Er komen onderzoeken naar de bodem, natuur en archeologie. ProRail bekijkt ook waar tijdelijke sleuven in de grond nodig zijn voor archeologisch onderzoek en er lopen gesprekken met grondeigenaren. Deze grond is nodig om het spoor en de bermen aan te passen, bijvoorbeeld voor het extra spoor dat moet worden aangelegd.

Wanneer de Regio-Expres dus gaat rijden, is nog even afwachten. Eerst moet de Raad van State een definitieve uitspraak doen. Dus, wachten, wachten en nog eens wachten.

## NVBS PROGRAMMA

Wie de programmavermelding in dit nummer bekijkt, zal merken dat (zoals ieder jaar) er in **juni, juli en augustus geen NVBS-presentaties** staan gepland. De zomerperiode vormt ook dit jaar een bewuste pauze in het programma. Die rust biedt ruimte voor vakantie én voor de organisatie om achter de schermen te werken aan nieuwe plannen, want stilzitten doet de NVBS zeker niet.

Vanaf **september** gaat het programma weer van start en kunt u zich als bezoeker weer verheugen op de onderwerpen die vermeldt staan in het programmaoverzicht.

De bijeenkomsten vinden plaats op woensdagavond, meestal de eerste van de maand, in "De Uithoek". Dit is het gebouw van de Algemene Personeelsvereniging NS Arnhem (APNSA). De avonden beginnen om 19.45 en eindigen rond 22.30. De zaal is geopend om 19.00. De toegangsprijs bedraagt € 3,00. Introduceés zijn welkom.

## We zijn op zoek naar



## PROGRAMMA NVBS OOST

**1 april 2026**

Blauwe Tram avond, *door Wim Beukenkamp*

Het trambedrijf van de NZH, beter bekend als de Blauwe Tram, was een van de meest legendarische trambedrijven van Nederland. Het bestond uit drie afzonderlijke tramnetten, die met elkaar het streekvervoer verzorgden in de noordwestelijke Randstad. Je kon ooit per NZH-tram reizen van Volendam tot Scheveningen! In zijn presentatie gaat Wim Beukenkamp, voorzitter van de Stichting De Nieuwe Blauwe Tram, in op de opkomst en ondergang van dit nog altijd tot de verbeelding sprekende trambedrijf.



**6 mei 2026**

Tram- en treindesign, *door Henk Sijlsing*

Een presentatie over tram- en treindesign en de maatschappelijk context waarin dit plaatsvindt. Daarbij komen ook de mode van de passagiers, reiscomfort, wiegen, interieurs, lingerie en (trein) schilderkunst aan bod. Zo waren de eerste krappe treinrijtuigen niet afgestemd op de wijduitstaande mode van 1830. Alras gingen de ontwerpers van spoorwegmaterieel goed verende en rijtuigen met meer comfort bouwen. Na de Wallstreet-crisis van 1929 kon een nieuwe generatie ontwerpers aan de slag. Zij verleidden de reiziger met nieuwe aantrekkelijke producten. De strakke stroomlijn paste daar goed bij en werd populair in de jaren '30. Gestroomlijnde ontwerpen straalden efficiëntie en snelheid uit.

**2 september 2026**

Driegangen Rail-diner met een pittig Duits sausje, *door Aad de Meij*



Om te beginnen als amuse een kort intermezzo met trams en treinen in de jaren '70 in een sneeuwlandschap. Vanuit een wit Den Haag HS reizen we naar Duitsland voor een excursie met een stoomloc van de Baureihe 01 naar Helmstedt. Ook beleven we de stoomtractie op de besneeuwde Schiefe Ebene. Daarna volgen voorgerecht, hoofdgerecht en dessert: Werk Dessau 95 jaar in 2024, retourtje Magdeburg en het fenomeen Vectron.

**7 oktober 2026**

Spoorwegrondreis Cuba, *door Bram Stelling*

Cuba is voor spoorwegliefhebbers lange tijd bekend geweest vanwege de unieke, vooral in de Verenigde Staten gebouwde stoomlocomotieven, die actief waren bij de vele suikerfabrieken. De suikerindustrie bestond voornamelijk vanwege de export naar de Sovjet-Unie. De suikerproductie verdween grotendeels toen in 1989 de Sovjet-Unie uiteenviel. Met de afname van de suikeroogst was het ook afgelopen met de stoom in Cuba. Er zijn nu geen suikerfabrieken meer waar nog stoomlocomotieven in dienst zijn. Wat er nog wel is: de meeste stoomlocomotieven zijn bewaard gebleven en staan nu in musea. Dit zijn vaak vroegere suikerfabrieken waar nu een museum van gemaakt is. Hier zijn soms nog bedrijfsvaardige machines aanwezig die gebruikt worden voor excursies. Verder staan veel locomotieven opgesteld in parken of willekeurig langs de weg. Er zijn nog wel suikerfabrieken waar diesels actief zijn. In de lezing krijgen deze de aandacht, evenals de vele diesels die actief zijn bij de nationale spoorwegen. Ondanks dat door China veel nieuwe diesellocs zijn geleverd, zijn toch nog vele oudere exemplaren te vinden. In Cuba zijn ook voldoende andere interessante zaken te zien, met name de vele luxe auto's en vrachtwagens gebouwd in de vijftiger jaren. Wat vervoer betreft zijn er ook nog de vele koetsen die als taxi gebruikt worden.

**4 november 2026**

40 jaar spoorwegfotografie, *door Erwin Voorhaar*

In 2024 mocht uw presentator zijn 50e verjaardag vieren. En ineens bleek dat alweer 40 jaar geleden op grote schaal met de hobby spoorwegfotografie gestart werd. De tijd vliegt! Die gedachte zal ook bij het publiek opkomen, want materieel wat in de jaren '80 en '90 nog op restauratie wachtte is inmiddels een bekende verschijning op het spoor geworden. Museumspoorlijnen en bedrijven kwamen en gingen, maar in die 40 jaar is er wel heel wat bijgekomen.

In 1984 waren Plan U treinstellen, diesellocomotieven serie 2200 en 2400 en motorposten nog in normale dienst te zien. Inmiddels zijn het gewaardeerde museumvoertuigen geworden. De stomers van toen zijn er nog steeds. We zullen ze tegenkomen: op de museumlijnen, op de hoofdlijn, tijdens speciale open dagen en evenementen (zoals NS 150 en de Spoorparade) maar ook als monument en op het smalle spoor. Stoom, diesel, elektrisch... er zijn beelden van gewone ritten en bijzondere foto-excursies. Uw presentator maakte vanaf zijn 10e de dia's, analoge foto's én digitale beelden die u vanavond gaat zien. En wie weet krijgt u dan (weer) zin om een leuke museumspoorlijn te gaan bezoeken!

**2 december 2026**

De Dampfbahn Furka-Bergstrecke, *door Martin Bos en Peter Westmijze*



Een presentatie over de Dampfbahn Furka Bergstrecke in Zwitserland met mooie foto's, leuke korte video's en als er nog tijd over is een mooie afsluitende video. We tonen unieke beelden van de baan, het rollend materieel en de stations en werkplaatsen zoals alleen vrijwilligers het kunnen meemaken. Natuurlijk wordt ook aandacht besteed aan de geschiedenis: het tijdperk van de Furka-Oberalp Bahn, de wederopbouw van het bergtraject, hoe het nu gaat en een blik op de toekomst met mogelijk een geheel vernieuwd station Oberwald vanwege de komst van de

Grimse tunnel, een nieuwe spoorbaan tussen de lijn Meiringen - Innertkirchen en Oberwald.

**INFORMATIE VOOR BEZOEKERS**

De bijeenkomsten vinden plaats in het ontspannings-gebouw "De Uithoek", dat zich in de noordwestelijke hoek van het emplacement Arnhem Berg bevindt. Het is ongeveer 15 minuten lopen van het station Arnhem Centraal, stations-uitgang Sonsbeekzijde. Heen is mogelijk met stadsbus lijn10 richting Het Dorp vanaf de halte aan de Sonsbeekzijde om 19:16. Uitstappen bij halte Tormentilstraat om 19:20. Na 20.00 uur stopt de dienst. Terug: lopen of een lift van een van uw medebezoekers krijgen. Het adres van "De Uithoek" voor navigatiesystemen luidt "Arnhem - Noordelijke Parallelweg kruising Veluwestraat". Er tegenover ligt de inrit naar "De Uithoek". De avond begint precies om 19.45 u. en is rond 22.00 u. afgelopen. De zaal is geopend om 19.00 u. Introducees zijn altijd van harte welkom.

**De afdeling Oost is te gast op een niet-openbaar ProRail terrein. Het emplacement is niet toegankelijk om te fotograferen of te bezichtigen. Het hek opent na aanmelden door drukken op de witte knop, we hangen een bord aan het hek met de instructie.**

*bestuur NVBS Afdeling Oost, e-mail: oost@nvbs.com*

**DE TRANS EUROP EXP-RESS ( TEE )****Een tijd om trots op te zijn**

Met de introductie van de Trans Europ Express (TEE) in 1957 begon een nieuw hoofdstuk in het Europese spoorverkeer. Grote steden in West-Europa werden verbonden door snelle, comfortabele treinen. Voor veel spoorwegmensen stond de TEE symbool voor samenwerking over grenzen en voor de ambitie van het spoor om een volwaardig alternatief te bieden voor auto en vliegtuig.

Ook de Nederlandse Spoorwegen waren vanaf het begin bij het TEE-netwerk betrokken. Dat was geen eenvoudige taak in een tijd waarin spanningsystemen verschilden en elektrificatie nog niet overal was voltooid. Dienstregeling, materieel en personeelsinzet vroegen om nauwkeurige afstemming met buitenlandse collega's. In de beginjaren reden vooral dieselmotorstellen, waaronder de bekende DE IV. Deze stellingen waren technisch vooruitstrevend en boden een comfort dat ver boven het gewone reizigersverkeer uitstak. Ze werden ingezet op onder meer de TEE Edelweiss en Rheingold.

Later verschenen getrokken TEE's, waarbij NS-locomotieven zoals de serie 1200 regelmatig voor internationale diensten te zien waren. Voor het personeel betekende een TEE-dienst iets bijzonders. De treinen reden



met weinig haltes en volgens een strak schema. Dat stelde hoge eisen aan verkeersleiding, onderhoud en bediening. De herkenbare rood-crème kleurstelling en het feit dat de trein uitsluitend eerste klas was, gaven de TEE een statige uitstraling.

Aan boord heerste rust en orde. Vaste zitplaatsen, ruime coupés en een restauratierijtuig waar nog aan tafel werd bediend, hoorden bij het concept. De TEE was niet zomaar een trein, maar een visitekaartje van het spoor. Vanaf de jaren zeventig veranderde het reisgedrag. De vraag naar

tweede klas nam toe en het vliegverkeer werd concurrerender. In 1987 verdween de TEE en gingen veel verbindingen over in het EuroCity-netwerk.

Voor oud-spoorwegmensen blijft de TEE een symbool van vakmanschap en trots. Het was een tijd waarin punctualiteit, uitstraling en dienstbaarheid centraal stonden — en waarin werken bij het spoor nog voelde als werken aan iets bijzonders.

**KOM ER BIJ EN DOE MEE****APNSA ARNHEM****KLAVERJASSEN - TAFELTENNIS - BOWLEN - MUZIEK - BRINKZAKEN**

*Heeft u op of aanmerkingen over het APNSA infoblad of de website ?  
Misschien heeft u wel leuke ideeën, schroom u niet, laat het de redactie weten en stuur het naar :*

*[apnsa@kpnmail.nl](mailto:apnsa@kpnmail.nl)*



## WIE ONTWERPT

Ns heeft in de loop der jaren verschillende type treinstellen ingezet om de reizigers op een snelle en effectieve manier te kunnen vervoeren. Natuurlijk speelt niet alleen de voortgang in de techniek hierbij een grote rol maar ook veiligheid en comfort voor de reiziger. Als je dit dan tegenkomt op internet en er een stukje over leest ga ik mij altijd dingen afvragen en verdiep ik mij daar verder in want dat vind ik nog wel leuk om te doen daarom vroeg ik mij dit keer af, wie ontwerpt er nou eigenlijk treinstellen voor NS en kwam hierbij tot het volgende.



Tot ongeveer 1970 had NS een eigen ontwerpafdeling. NS bepaalde hierbij de technische eisen, indeling en uiterlijk (kleur, ramen, deuren), maar de bouw werd uitbesteed aan fabrikanten. Voorbeelden hiervan zijn Mat '24, Mat '46, Mat '54 Mat '64. Vanaf de jaren '70 werden ontwerpen vooral gemaakt door treinfabrikanten, in nauwe samenwerking met NS.

Bekende fabrikanten voor NS waren of zijn nu nog steeds: Talbot (Duitsland) → SGM (Sprinter), Werkspoor (Nederland) Mat 54, BN / Bombardier, Alstom, CAF (Spanje), Siemens en Stadler. Voorbeeld hiervan is de SGM (Sprinter) welke werd ontwikkeld door

Talbot hierbij bepaalde NS eisen en uiterlijk en werd het technisch ontwerp overgelaten aan de fabrikant. De treinen worden natuurlijk ook steeds moderner en hierbij wordt vaak een extern ontwerpbureau ingeschakeld voor: interieur, cabine, kleurstelling en reizigersbeleving. Een bekend bureau hiervoor is b.v. Rein Design (Nederland). Enkele voorbeelden hiervan zijn: ICNG Alstom + Rein Design de SNG (Sprinter Nieuwe Generatie) CAF + Rein Design of de VIRMm (gemoderniseerd dubbeldekker) Tegenwoordig gaat het allemaal anders want de NS schrijft een aanbesteding uit waarna Fabrikanten verschillende ontwerpen indienen. Als de ontwerpen zijn ingediend kiest de NS de fabrikant, het ontwerp en het interieurconcept waarna dit samen wordt verfijnd.



Samenvattend komt het hierop neer:

Er is geen enkele vaste "ontwerper van NS-treinen". Van NS komen de eisen en een concept. Treinfabrikanten zorgen voor de techniek en ontwerpbureaus voor het uiterlijk en interieur.

## PROTESTEN

We protesteren er wat af in Nederland. Zo zijn er de afgelopen jaren meerdere grote onderwerpen tegelijk geweest: Zo waren er de Boerenprotesten, Klimaatdemonstraties Demonstraties rond de oorlog tussen Israël



en Palestina, Protesten over het woningtekort, of discussies over asiel en immigratie om er maar eens een paar te noemen. Maar wat was nou het grootste protest in de Nederlandse geschiedenis.

Ik heb het eens opgezocht en het bleek de antikernwapendemonstratie op 29 oktober 1983 in Den Haag te zijn waar circa 550.000 mensen demonstreerden tegen de plaatsing van kruisraketten, gevolgd door een kleinere, maar nog steeds massale, demonstratie in Amsterdam in 1981 en een grote klimaatmars in 2023, waarbij tienduizenden deelnamen, maar deze laatste was niet de grootste ooit.

## HET KAN ZO VERKEREN

Vandaag een zondagse dienst met een ritje van Nijmegen naar Den Haag. Bij het stoppen te Elst zie ik in de bosjes een splinternieuwe damesfiets liggen die hoogstwaarschijnlijk uit de fietsenstalling is gestolen waarbij de dieven gestoord zijn en de fiets maar hebben neergegooid. Doorgegeven aan de spoorwepolitie via Utrecht die de mogelijkheid hebben om er iemand op af te sturen. Te Arnhem komt een man witheet van



woede naar me toe; in de coupe zit een persoon wiet te roken en heeft een grote mond. Er naar toe en daar bleek de joint nog niet aan te zijn geweest (dat ding stonk gewoon zo uit zichzelf). De mannen gingen met elkaar in de clinch en zonder ingrijpen zou dit wel eens kunnen escaleren. De twee van elkaar gescheiden en apart gezet, daarbij de man een koffiebon gegeven om weer op verhaal te komen.

Er komen een jongen en meisje aan, het meisje in tranen en be-roerd. Zij is ergens tegenaan gelopen en voelt zich niet lekker. Beiden maar in de eerste klas gezet om wat bij te komen. Het is flink druk in de trein, morgen wordt er waarschijnlijk gestaakt en nu gaan alle mensen een dag eerder op pad. Veel studenten reizen met hun weekkaart op zondag en willen geen kaartje kopen vanwege de staking die er aan dreigt te komen. Een beetje soepel bekijken maar, ergens hebben ze wel gelijk vind ik. Onderweg een melding gekregen dat er iemand een gitaar heeft laten liggen. Mijn werk in de steek gelaten en op zoek naar die gitaar. Gevonden en een afspraak gemaakt dat de persoon hem op de terugweg wel weer bij mij af kan halen. Zwarte handen gekregen want iemand is zo leuk geweest om een stang bij de deur onder het vet te smeren. Eerst maar even schoon maken met een doekje uit de wc. Weer een stuk verderop een reiziger die mij een portemonnee met geld, bankpasjes en van alles erin overhandigt. Er zit ook een naamkaartje bij, dus dat is wel makkelijk, even omroepen en hij is zo weer terug bij de eigenaar. Maar helaas, omroep defect net als de koersrollen op de zijkant van de trein trouwens. Dan maar verder controleren en kijken of ik de persoon ergens zie zitten. Dat lukt een stukje verderop, hij miste nog niets maar was wel blij. Het is koopzondag in Utrecht en de trein loopt hier helemaal vol. Ik word gek gevraagd welk deel nu naar Rotterdam of Den Haag gaat vanwege de defecte koersrollen. In Gouda moet de trein gesplitst worden want er gaat een deel naar Rotterdam en een deel naar Den Haag. De machinist die dit moet doen is pas nieuw en krijgt de trein niet uit elkaar. Met behulp van de voorste machinist lukt het dan uiteindelijk toch en we vertrekken met 10 minuten vertraging naar Den Haag. Zo, nu eindelijk een kwartiertje de tijd om die gitaar eens uit te proberen. Jammer dan, vandaag zit echt alles tegen, er missen 2 snaren.

Groeten Dick.

## FLITSCAMERA'S

Twee jaar geleden werden er op dertig overwegen flitscamera's geplaatst en de maatregel lijkt effect te hebben. Sinds de plaatsing ziet ProRail dat het aantal overtredingen op spoorwegergangen is gedaald.

De eerste resultaten laten zien dat de maatregel effect heeft: op sommige locaties is het aantal overtredingen met tot wel zestig procent afgenomen. Toch blijkt dat een deel van de weggebruikers nog steeds de rode knipperlichten en dalende overwegbomen negeert.

Flitscamera's registreren voertuigen met een kenteken die door rood rijden, waarna de overtreders een boete krijgen. Spoorwegergangen vormen risicovolle kruispunten waar treinen op hoge snelheid voorbijrijden. Het negeren van waarschuwingssignalen kan leiden tot gevaarlijke situaties.

Men wil flitscamera's plaatsen op 44 risicovolle overwegen. Inmiddels zijn 32 locaties uitgerust met camera's, waarvan er dertig daadwerkelijk boetes registreren. Twee systemen bevinden zich nog in de testfase en de resterende twaalf camera's zullen uiterlijk medio 2027 worden geplaatst. Het blijkt geen overbodige luxe want tussen februari 2024 en eind 2025 werden ongeveer 33.000 overtredingen geregistreerd.

## SPOORLIJN NIJMEGEN — KLEEF

Er waren gesprekken over het spoorlijntje Nijmegen—Kleef, komt hij er nu wel of toch niet, het blijft angstvallig stil. Nijmegen—Kleef houdt regio bezig: “Het zou echt verschil maken”. De al jaren stilgelegde spoorlijn tussen Nijmegen en het Duitse Kleef blijft de gemoederen bezighouden in Spoorlijn de regio. Gemeenten, provinciale bestuurders en inwoners discussiëren opnieuw over de vraag of de historische treinverbinding een tweede leven kan krijgen. Voorstanders zien kansen voor bereikbaarheid en duurzaamheid, terwijl anderen vrezen hoge kosten en beperkte opbrengsten. De spoorlijn werd in 1865 geopend en liep via onder meer Groesbeek en Kranenburg naar Kleef. Tot 1991 reden er passagierstreinen. Sindsdien is het traject aan Nederlandse zijde deels in gebruik voor goederenvervoer, terwijl het Duitse deel grotendeels ongebruikt ligt.



Voor veel inwoners is het gemis van de trein nog altijd voelbaar. Velen werken in Kleef en staan elke ochtend in de file. Met een rechtstreekse trein zou men de auto laten staan. Dat zou echt verschil maken. Hetzelfde geldt voor studenten uit Duitsland die in Nijmegen studeren, zij zijn grotendeels

aangewezen op busverbindingen. Deze verbindingen zijn vaak druk en gevoelig voor vertragingen. “Een trein is sneller, comfortabeler en betrouwbaarder. Maar, zoals vaak het geval is, zijn ook hier de meningen verdeeld. Het gaat om een ingrijpend project maar zonder draagvlak heeft het geen kans van slagen.

De gemeente Nijmegen staat in principe positief tegenover verdere onderzoeken, vooral vanwege de duurzame mobiliteitsdoelen. In Berg en Dal wordt terughoudender gereageerd. Daar leeft de zorg over mogelijke geluidsoverlast en ingrepen in het landschap. Uit eerdere onderzoeken blijkt dat heropening honderden miljoenen euro’s kan kosten. De financiering zou moeten komen van een combinatie van Europese, nationale en regionale middelen. Provincie Gelderland laat weten dat er momenteel geen concreet besluit ligt, maar dat nieuwe studies worden afgewacht. Toch blijft de spoorlijn tot de verbeelding spreken. Of de trein ooit weer tussen Nijmegen en Kleef zal rijden, is onduidelijk.

Maar één ding is zeker: in de regio is het laatste woord er nog niet over gezegd.

## RAILPUCK DE VEILIGHEID LANGS HET SPOOR ?

Wel eens van Railpuck gehoord...? Waarschijnlijk niet, of toch wel? Het was mij tenminste niet bekend

Railpuck introduceert een ware revolutie in spoorwegverlichting “Railpuck is een plug-and-play verlichtingsoplossing voor montage in de spoorstaaf, die de servicepaden van de opstelplaatsen nabij stations, havensporen en industrieterreinen beter verlicht en zo de veiligheid van machinisten en medewerkers verbetert”, althans dat is de uitleg van eigenaar RAILLIGHTING.

Groot voordeel ten opzichte van de standaard mastverlichting is dat Railpuck vanaf de zijkant verlicht, waardoor lichtvervuiling (ook nog nooit van gehoord) wordt voorkomen. Dankzij het strijklichtconcept zijn treinschaduw niet langer aan de orde en worden kuilen en andere obstakels in of op de servicepaden duidelijk uitgelicht. Hierdoor ervaren machinisten en medewerkers ook in de avond- en nachtelijke uren optimaal zicht, overzicht en controle. Ook is het met deze oplossing dat de kosten veel lager zijn dan traditionele spoorwegverlichting. Het eerste project met Railpuck werd circa een half jaar geleden gerealiseerd in Den Bosch. En inmiddels beschikt ook het treinstation in Apeldoorn over Railpuck armaturen. De belangstelling uit de markt is enorm. Zowel nationaal als internationaal. En dat is niet verwonderlijk, want de voordelen van Railpuck zijn groot. Zo is het mogelijk om slimme schakelingen te maken. Een tijdsklok of lichtsensor zorgt in dit geval dat de verlichting alleen brandt als het (voldoende) donker is, terwijl optionele bewegingssensoren in de lijn slimme schakelingen op beweging mogelijk maken. Dankzij de Wieland stekerbare koppelkabels van Isolectra kan de Railpuck lichtlijn bovendien heel eenvoudig, snel en foutloos gemonteerd worden.”



## LIDMAATSCHAP

***Naam:.....Voorletter..... M / V***

***Adres:.....***

***Postcode.....***

***Telefoon privé:.....***

***Woonplaats.....***

***Mobiel:.....***

***E-mail .....***

***Geboortedatum:.....***



***Wenst met ingang van .....lid te worden van de APNSA***

***Ik wil graag deelnemen aan***

***O Klaverjassen   O Tafeltennissen   O Muziek   O Bowlen   O Brinkzaken***

***Wenst met ingang van .....het lidmaatschap op te zeggen***

***Datum:.....***



***Na invulling formulier sturen naar:***

***apnsa@kpnmail.nl***

***O.v.v. Ledenadministratie APNSA***

***Of neem contact op met:***

***J.B.H.Degen Telefoon 0629730277***



**CONTRIBUTIE APNSA**

Lidmaatschap	€ 17,50
Ontspanningsafdeling	€ 15,00
Sportafdeling	€ 25,00
Bowlen	€ 25,00 + € 15,00



**VOORBEELD**

**APNSA Lidmaatschap met 1 ontspanningsafdeling**

€ 17,50 + € 15,00 = € 32,50 per jaar

**APNSA Lidmaatschap met 1 sportafdeling**

€ 17,50 + € 25,00 = € 42,50 per jaar



**APNSA Lidmaatschap met 1 ontspanningsafdeling en 1 sportafdeling**

€ 17,50 + € 15,00 + € 25,00 = € 57,50 per jaar

In goed overleg en met vereende instemming is er met de afdeling bowlen afgesproken dat er € 15,00 per jaar extra bijkomt vanwege de hoge kosten.  
Voorbeeld hiervan hieronder

**APNSA Lidmaatschap met Bowlen is dus**

€ 17,50 + € 25,00 + € 15,00 = € 57,50 per jaar



**APNSA Lidmaatschap met een ontspanningsafdeling en Bowlen is dus**

€ 17,50 + € 15,00 + € 25,00 + € 15,00 = € 72,50 per jaar

**APNSA Lidmaatschap met een sportafdeling en Bowlen is dus**

€ 17,50 + € 25,00 + € 25,00 + € 15,00 = € 82,50 per jaar





Ledenadministratie APNSA  
Rietmaat 11  
6983 DE Doesburg

[www.pvapnsa.webnode.nl](http://www.pvapnsa.webnode.nl)