

APNSA

Algemene Personeelsvereniging Nederlandse Spoorwegen Arnhem



Opgericht 1947



Infoblad





A

P

N

S

A



COLOFON

VOORZITTER:

J.B.H. Degen
Tel: 06-23687686

PENNINGMEESTER:

Angelique Volmer - Demmink
Tel: 06-34411076

LEDENADMINISTRATIE :

J.B.H.Degen
Tel: 06-23687686

SECRETARIS

Tamara Anwar
Tel: 026-3119159

ZAALBEHEER:

D. Veerman
Tel: 06-31558344

BRINKZAKEN:

J.B.H.Degen
Tel: 06-23687686

REDACTIE / WEBBEHEERDER

G. Scholten
Tel: 0648003553
E-mail: apnsa@kpnmail.nl

WEBSITE:

www.pvapnsa.webnode.nl

VAN DE REDACTIE

De redactie van het APNSA blad is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door u ingeleverde kopij en houdt zich het recht voor om kopij te weigeren en /of in te korten. Om de kopij snel en doeltreffend te verwerken wordt u verzocht deze aan te leveren in een Word bestand.

KOPIJ

Kopij welke wordt aangeboden aan de redactie ná de sluitingsdatum kan niet meer worden geplaatst.

INLEVEREN KOPIJ DIGITAAL

Heeft u kopij voor het APNSA blad kan dit uitsluitend worden ingestuurd naar:
apnsa@kpnmail.nl

INLEVEREN KOPIJ PER POST

Natuurlijk is het mogelijk dat u geen computer bezit en dus niet digitaal kunt versturen. Stuur dan post naar:

Redactie APNSA
p/a Eisenhowerstraat 2
7002 DG Doetinchem

BESTUUR APNSA

VOORZITTER

J.B.H.Degen Tel: 06-23687686

PENNINGMEESTER

Angelique Volmer-Demmink Tel: 06-34411076

COMMISSARIS - LEDENADMINISTRATIE

J.B.H.Degen Tel: 06-29730277

COMMISSARIS

Tamara Anwar Tel: 026-3119159

COMMISSARIS ZAALBEHEER

Dick Veerman Tel: 06-31558344

AFDELINGSLEIDERS

KLAVERJASSEN

T.Anwar Tel: 026-3119159

TAFELTENNIS

J.B.H.Degen Tel: 06-23687686

BRINKZAKEN

J.B.H.Degen Tel: 06-23687686

MUZIEK

Theo Gamelkoorn Tel: 06-37275547.

BOWLEN

Nico de Bruin Tel: 06-16888839

APNSA ACTIVITEITEN BUITEN HET ONTSPANNINGSGEBOUW

BOWLEN SEPTEMBER TOT EN MET MEI

Elke eerste donderdag van de maand
19.30 uur tot 21.00 uur
Bowlingcentrum "De Schelmse Brug" Arnhem

REUNIECOMMISSIE

Administratie en Financiën

Tamara Anwar

Tel: 026-3119159



BANKREKENING:

NL82 RABO 0152430199



ADRES

APNSA

Noordelijke Parallelweg 150
6813 DG Arnhem

TELEFOON:

06-25188564

BANKREKENING:

NL 46 RABO 0138 4705 10

E-MAIL: apnsa@kpnmail.nl

WEBSITE: pvapnsa.webnode.nl



APNSA ACTIVITEITEN

DINSDAGAVOND

KLAVERJASSEN / JOKEREN

Ontspanningsgebouw "De Uithoek"
20.00 uur tot 23.00 uur

ELKE EERSTE WOENSDAGAVOND

V/D MAAND NVBS AFD OOST

Ontspanningsgebouw "De Uithoek"
19.45 uur tot 22.30uur zaal open 19.00 uur

DONDERDAGAVOND

TAFELTENNIS

Ontspanningsgebouw "De Uithoek"
20.00 uur tot 23.00 uur

ZAALBEHEER

Dick Veerman **TELEFOON:** 06-31558344

BARLEDEN

WILMA DEGEN

JACKEY DEGEN

WIL VAN EGMOND

DICK SCHRIJVERSHOF

MARTINA VEERMAN

CHRISTINE VAN WISSEN

ERELEDEN

J.L.COENEN

J.W.FRANSEN

W.J. van EGMOND-HOMAN

EEN WOORD VAN HET BESTUUR

Een terugblik op de eerste helft van 2026

Beste leden,

De vakantieperiode van 2026 nadert weer met rasse schreden. Ook dit jaar houd dit in, dat de Uithoek in de maanden Juni, Juli en Augustus voor verenigingsactiviteiten is gesloten. In September zullen deze uiteraard weer plaats gaan vinden. Terugkijkend op de eerste helft van 2026 moeten we concluderen, dat er weer het nodige heeft plaatsgevonden met uiteraard een heel triest dieptepunt met het overlijden van onze voorzitter John Smit.

John heeft in zijn jaren als voorzitter dit met grote passie en inzet gedaan en dit zullen wij zeker gaan missen. Hij was toch de drijvende motor achter tal van evenementen en regelde alles tot in de puntjes. Ook de inkoop was bij hem in goede handen. Hij was laten we maar zeggen een echte regelneef.

Verder waren er uiteraard ook nog de nodige verenigingsactiviteiten, zoals Bowlen, Kaarten, Tafeltennis en de NVBS en weer een geslaagde Muziekmiddag, een aantal werkoverleggen en natuurlijk de jaarlijkse Algemene Leden Vergadering.

Ondanks de belangrijkheid van deze ALV ivm het moeten kiezen van een nieuwe voorzitter was deze vergadering weer bedroevend slecht bezocht. Inclusief het nog zittende bestuur waren er maar 9 mensen aanwezig. Er waren wel een aantal afmeldingen, maar dit is eigenlijk te triest voor woorden. Ik verwacht dan ook op de volgende ALV wel een betere opkomst en zeker als je over onderwerpen mee wil beslissen.

Enfin in deze ALV is het dan toch nog gelukt om het bestuur weer voltallig te krijgen en ook nog een kascontrolecommissie te vormen. Wie dit zijn kun je lezen in het verslag van de ALV, die in het blad gepubliceerd wordt en in de kolom bestuur in het nieuwe blad, wat in Juni verschijnt.

Rest mij verder nog om iedereen een hele fijne vakantie te wensen en alle vrijwillige medewerkers van de APNSA te bedanken voor hun fijne en goede inzet en gezamenlijk de rest van het jaar ook weer vlekkeloos te laten verlopen.

Mocht je onverhoopt ook iets willen delen met de rest van de leden schroom dan niet om even een stukje te schrijven en dit op te sturen naar onze redacteur Geert Scholten, die al sinds jaar en dag ons mooie blad verzorgt.

m.vr.gr

Jacky degen

Ledenadministratie APNSA

Tel: 06-29730277

E-Mail: jbh.degen@outlook.com

VERKOOP

De voormalige intercityrijtuigen van NS, die afgelopen anderhalf jaar op diverse locaties in Tsjechië hebben ge-



staan, lijken eindelijk een nieuwe bestemming te hebben gevonden. Een deel van de rijtuigen wordt overgenomen door de Bulgaarse vervoerder Ivkoni Express, die vanaf december een aantal door de Bulgaarse staat aan-

besteedde langeafstandsdiensten per spoor gaat verzorgen.



NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING APNSA 98APRIL 2026

Aanwezige bestuursleden : A. Volmer-Demmink (Penn.Mr.), J.Degen (Secr/ledenadministratie), Dick Veerman (comm/zaalbeheerder)

Aanwezige leden : C. van Wissen, D. Schrijvershof, N. de Bruin, T. Anwar

Afwezig met kennisgeving : G. Scholten, N. Versteeg, W. Degen, T. v.d Ark, W. Kusters, T. Witjes, W. van Egmond-Homan.

1. Opening:

Jacky opent vanavond de vergadering met de mededeling, dat onze voorzitter John Smit op 26 januari plotseling is overleden. Jacky vraagt de aanwezigen voor 1 minuut stilte om John te herdenken.

2. Mededelingen:

Jacky – Vanwege de afwezigheid van een voorzitter neemt Jacky vanavond waar als voorzitter.

Nico – Nanna versteeg is vanwege ernstige ziekte niet aanwezig vanavond

Jacky – Het is zeer spijtig, dat op een ALV van een vereniging van op dit moment 63 leden er in het totaal maar 8 mensen aanwezig zijn, waaronder 3 bestuursleden, 4 leden en 1 persoon, die [nog] geen lid is.

Dit moet echt beter kunnen!

3. Concept notulen vorige ledenvergadering dd 9-4-2025:

De notulen zijn goedgekeurd door de vergadering

4. Ingekomen stukken:

Er zijn geen ingekomen stukken.

5. Jaarverslag van de Secretaris en bestuursbeleid:

Het jaarverslag is door de ALV goedgekeurd.

6. Jaarverslag vd Penningmeester en het financieel beleid.:

Het jaarverslag en het financiële overzicht is door de ALV goedgekeurd. Er is weer winst gemaakt mede door de muziekmiddagen, reünie en diverse werkoverleggen.

7. Verslag van de kascontrole commissie.

Tamara brengt namens de commissie verslag uit over het boekjaar 2025. Men heeft verder geen onrechtmatigheden gevonden en complimenteert de penningmeester met haar financieel beleid en overzicht.

De ALV wordt gevraagd de penningmeester decharge te verlenen, waarbij de ALV akkoord gaat en decharge verleent.

8. Begroting APNSA voor 2026.

De begroting wordt door de penningmeester toegelicht en goedgekeurd door de vergadering.

9. Verkiezing kascontrolecommissie.

Tamara stelt zich weer verkiesbaar als kascontrole lid, waarvoor dank en Nico de Bruin geeft zich op als tweede lid.

10. Verkiezing van voorzitter.

Als gevolg van het plotselinge en trieste overlijden van onze voorzitter zijn wij gedwongen tot het verkiezen van een nieuwe voorzitter om de vereniging door te laten gaan. In verband hiermee is er in het APNSA blad een uitvraag gedaan om zich beschikbaar te stellen als voorzitter. Helaas heeft niemand hierop gereageerd en zien wij als resterend bestuur ons gedwongen om een creatieve oplossing toe te passen.



VERVOLG ALV

Jacky heeft zich beschikbaar gesteld als voorzitter en is door de ALV goedgekeurd.

Zijn functie als secretaris wordt nu vanaf heden ingevuld door Tamara Anwar, waarvoor dank dat zij zich hiervoor beschikbaar heeft gesteld. Echter Tamara is ook lid van de kascontrolecommissie en dit kan niet samen met een bestuursfunctie. Ook hier is weer een oplossing voor gekomen en Christine van Wissen gaat deze plek invullen en samen met Nico de kascontrolecommissie invullen.

Het nieuwe huidige bestuur ziet er als volgt uit:

Voorzitter – Jacky Degen

Penning meester – Angelique Volmer

Secretaris – Tamara Anwar

Commissaris/Zaalbeheerder – Dick Veerman



De nieuwe kascontrole commissie:

Nico de Bruin

Christine van Wissen

11. Rondvraag.

Christine – Kunnen de boodschappen voortaan met een bankpasje worden gedaan? **Angelique** – Normaal deed John alle boodschappen en had hij een pasje. Het kan met de bankpas worden gedaan, maar dan wel graag 1 of 2 personen, die de boodschappen doen. **Vastgesteld wordt nu, dat er 4 personen de inkopen gaan verzorgen t.w. Dick Veerman, Dick Schrijvershof, Martina Veerman en Christine van Wissen, waarvan Dick Veerman de verantwoording krijgt en het beheer over de bankpas.**

Angelique – Namens Walter de vraag of er een tapvergunning is en of de tap ook regelmatig wordt schoongemaakt. **Jacky** – Er is niet echt een tapvergunning, zoals in de horeca aanwezig, maar wel een horeca diploma op naam van een bestuurslid en barmedewerker [Jacky] aanwezig, wat voldoende is voor deze gelegenheid en deze hangt aan de muur. Verder hoeft deze tap niet periodiek gereinigd te worden, omdat iedere nieuwe fust zijn eigen nieuwe schone leiding heeft en niet zoals in het verleden de leiding bleef zitten wanneer er een fust vervangen moest worden.

Dick Veerman – Kan de verwarming van het biljart uit? – **Jacky** – Dit kan niet ivm de leisteen, die in het biljart zit. Wil van Egmond heeft contact opgenomen over het digitale betaalsysteem. – **Jacky neemt hierover contact op met Wil.**

Kan de soorten drank verminderd worden? – **Jacky** – Het aantal soorten is al sterk verminderd. Alle soorten, die op dit moment aanwezig zijn worden ook allemaal verkocht. We gaan dit dan ook niet verminderen. Van Dorp is hier bezig geweest met de aansluitingen van de verlichting buiten. Zijn deze kosten voor de APNSA? –

Jacky – Deze kosten zijn niet voor de APNSA, maar voor de eigenaar van het gebouw. Hier zullen wij ook geen rekening van krijgen. Wel moeten wij medewerking verlenen aan hun om hun werk te kunnen doen.

De lampen buiten doen het in ieder geval weer.

Zondags geholpen achter de bar tijdens de muziekmiddag en dit was leuk om een keer te doen.

Dick Schrijvershof – Kan de tapkraan een keer vernieuwd worden? Deze is heel vies uitgeslagen. – **Jacky** gaat hier achteraan.

Kan er vaker worden schoongemaakt? En met name de toiletten en keuken? – **Angelique** – De schoonmaakkosten zijn best wel hoog en om dit vaker te doen wordt wel heel erg duur voor de vereniging. Misschien moeten we als barmedewerkers soms zelf even de toiletten en de keuken inspecteren en even een doekje er overheen halen en na evenementen misschien een keer extra schoon laten maken op afroep. In ieder geval wat extra doekjes en gloor aanschaffen en op de toiletten zetten of zo iets.

12. Sluiting.

De voorzitter sluit de vergadering en dankt allen voor hun aanwezigheid en inbreng.

Notulist Jacky Degen

ROCKLEGENDES KNALLEN WEER IN ARNHEM

The New Four:

In een tijdperk waarin muziek voortdurend verandert en trends elkaar razendsnel opvolgen, zijn er bands die moeiteloos de tand des tijds doorstaan. *The New Four* is zo'n band. De leden maken al muziek sinds



de jaren 70 en staan vandaag de dag nog altijd springlevend op het podium. Wat begon als een groep "oude", hongerige muzikanten groeide uit tot een begrip in Arnhem en zeker bij de APNSA.

De band maakt furore met energieke optredens, rauwe gitaren en een sound die duidelijk geworteld is in de klassieke rock. Hun kracht zit niet alleen in hun muziek, maar vooral in hun uitstraling: ongepolijst, eerlijk en vol passie.

The New Four wist een trouwe schare fans op te bouwen. Fans die de band blijven volgen en die weten: als deze mannen het podium op stappen, gebeurt er iets bijzonders.

Wat de band extra uniek maakt, is hun jaarlijkse optreden voor de personeelsvereniging van APNSA in Arnhem. Dit evenement is inmiddels uitgegroeid tot een traditie waar reikhalzend naar wordt uitgekeken. Voor velen is het hét moment van het jaar waarop herinneringen aan vroeger samenkomen met de energie van het heden. Zondag 22 maart 2026 was het weer zover, de muziekmiddag waar zo lang naar werd uitgekeken. Ruim 80 tot 100 uitzinnige fans waren naar het ontspanningsgebouw gekomen om de rockers in actie te zien.

Tijdens deze optredens bewijzen de mannen van *The New Four* keer op keer dat rock 'n roll geen leeftijd kent. Met zichtbaar plezier en een aanstekelijke energie spelen ze nog altijd "de sterren van de hemel". Hun repertoire, meer en deels klassiekers, zorgen ervoor dat zowel oude fans als nieuwe generaties worden meegenomen in hun muzikale wereld.

Het mooiste aan *The New Four*? Ze doen het nog steeds om dezelfde reden als vroeger: liefde voor muziek. Geen poespas, geen kapsones — alleen pure rock, gespeeld door "oude" rockers die allesbehalve uitgerangeerd zijn. In een wereld die steeds sneller draait, is het bijna geruststellend dat sommige dingen nooit veranderen. Zoals een goede gitaarriff, een dampende zaal en een band als *The New Four* die laat zien dat echte muziek tijdloos is.



GESLOTEN

***ZOALS ELK JAAR IS OOK DIT JAAR
ONTSPANNINGSGEBOUW***

“DE UITHOEK”

IN DE MAANDEN

JUNI - JULI

EN

AUGUSTUS

***WEGENS VAKANTIE GESLOTEN EN ZULLEN ER
GEEN ACTIVITEITEN PLAATSVINDEN***

***VANAF DINSDAG 1 SEPTEMBER BENT U
NATUURLIJK WEER VAN HARTE WELKOM***



MUZIEKMIDDAG – ZONDAG 25 OKTOBER 2026

Zin in een gezellige middag vol live muziek? Kom dan langs!

De oude rockers van **Four Motion** brengen hun vertrouwde sound waarbij deze keer ook **Cross Road** zal zorgen voor een extra dosis rock & roll.

Kom en geniet van livemuziek en een ontspannen sfeer
Natuurlijk is deze middag toegankelijk voor jong en oud

Deze middag zal plaats vinden in het Ontspanningsgebouw "De Uithoek"
Aanvangstijd volgt nog

Neem je vrienden en familie mee en geniet van een heerlijke muziekmiddag!

Dus noteer deze data in uw agenda

Zondag 25 oktober 2026

We zien je daar!



NIEUW TREINTICKET

Het "Nederlandticket" welke op 21 juni moet ingaan en tot 1 september zal duren moet onbeperkt reizen in de daluren mogelijk maken. Het abonnement kost €49 per maand, in plaats van €127,95 voor het reguliere tarief. Het "Nederlandticket" is in feite een tijdelijke prijsverlaging van het bestaande NS-abonnement "Flex Dal Vrij". Dat abonnement biedt onbeperkt reizen in de daluren, maar kost normaal €127,95 per maand. Met de nieuwe regeling neemt het Rijk het grootste deel van de kosten tijdelijk voor zijn rekening, waardoor de prijs voor reizigers daalt naar €49.

Volgens de uitwerking die naar de Tweede Kamer is gestuurd, profiteren ook bestaande houders van "NS Flex Dal Vrij". Zij zullen in de actieperiode automatisch het lagere tarief van €49 betalen in plaats van hun huidige maandprijs. De NS staat positief tegenover het plan. Volgens topman Wouter Koolmees past het initiatief in de bredere discussie over betaalbaarheid van het openbaar vervoer en kan het helpen om huishoudens te ontlasten bij hoge kosten voor brandstof en vervoer.

Na afloop van de zomerperiode wil het kabinet samen met vervoerders evalueren hoeveel reizigers er gebruik van hebben gemaakt en of een verlenging of structurele invoering van het goedkopere abonnement mogelijk is.



WIJZIGING BESTUUR

Natuurlijk heeft u het al gelezen in de notulen van de ALV maar hier nog even kort de wijzigingen.

in het Binnen de Personeelsvereniging APNSA Arnhem heeft recent een kleine wijziging plaatsgevonden in de samenstelling van het bestuur. De vereniging, die al sinds 1947 actief is en diverse sport- en ontspanningsactiviteiten organiseert voor haar leden, blijft zich onverminderd inzetten voor een actief en betrokken verenigingsleven.

De wijziging betreft een interne aanpassing waarbij taken en verantwoordelijkheden binnen het bestuur zijn herverdeeld. Hiermee wordt de continuïteit van het bestuur gewaarborgd en kan de vereniging haar activiteiten blijven voortzetten zoals de leden gewend zijn.

Het bestuur kijkt met vertrouwen vooruit naar de verdere samenwerking en ontwikkeling van de vereniging.

Het bestuur van de APNSA bestaat uit de volgende personen:

<u>Voorzitter:</u>	Jacky Degen
<u>Penningmeester:</u>	Angelique Volmer
<u>Secretaris:</u>	Tamara Anwar
Commissaris Zaalbeheer:	Dick Veerman

**SAMENSTELLING KASCONTROLECOMMISSIE**

De samenstelling van de kascontrolecommissie zal deze keer bestaan uit de volgende leden:

Nico de Bruin
Christina van Wissen

Binnen de personeelsvereniging APNSA Arnhem is de kascontrolecommissie opnieuw samengesteld maar wat is eigenlijk precies de taak van de commissie.

De kascontrolecommissie speelt een belangrijke rol binnen de vereniging door toezicht te houden op het financieel beheer en jaarlijks de administratie van het bestuur te controleren.



De commissie bestaat uit twee leden. Deze leden zijn geen onderdeel van het bestuur en voeren hun controle onafhankelijk uit.

Na afloop van de controle brengt de kascontrolecommissie verslag uit aan de leden, meestal tijdens de algemene ledenvergadering. Met de nieuwe samenstelling is de continuïteit van een zorgvuldige en transparante financiële controle gewaarborgd. Het bestuur wenst de nieuwe commissieleden veel succes bij het uitvoeren van hun taak.



KOM ER BIJ EN DOE MEE

APNSA ARNHEM

KLAVERJASSEN - TAFELTENNIS - BOWLEN - MUZIEK - BRINKZAKEN

Heeft u op of aanmerkingen over het APNSA infoblad of de website? Misschien heeft u wel leuke ideeën, schroom u niet, laat het de redactie weten en stuur het naar :

apnsa@kpnmail.nl

INLEVEREN KOPIJ

Samen maken we het verenigingsblad!

Een verenigingsblad leeft pas echt wanneer het gevuld is met verhalen van en voor leden. Daarom roepen we iedereen op om kopij aan te leveren! Of je nu een uitgebreid verslag hebt geschreven, een mooie foto hebt gemaakt of een leuke anekdote wilt delen, jouw bijdrage maakt het blad persoonlijk, herkenbaar en leuk om te lezen.

Er zijn verschillende mogelijkheden om hieraan bij te dragen zoals verslagen van wedstrijden, activiteiten of bijeenkomsten, foto's die sfeer en beleving laten zien, anekdotes of bijzondere momenten binnen de vereniging of aankondigingen van komende evenementen.

*Heb je kopij,
geef het door!*

Heb je een goed idee, maar weet je niet zeker of het geschikt is? Stuur het gewoon in, alles is welkom.

Ben je van plan om kopij te sturen vraagt de redactie alleen of je dan wel rekening wil houden met het volgende:

Teksten bij voorkeur digitaal aanleveren (bijv. in Word of per e-mail), foto's graag apart toevoegen in goede kwaliteit met vermelding van je naam en een eventuele korte toelichting en natuurlijk graag rekening houden met de inleverdeadline.

Door jouw bijdrage help je niet alleen het blad te vullen, maar versterk je ook de betrokkenheid binnen de vereniging. Het is dé manier om herinneringen vast te leggen, anderen te inspireren en samen trots te zijn op wat we doen.

Dus: heb je iets te vertellen of te laten zien? Wacht niet langer en lever jouw kopij in. Samen maken we er dan een prachtig verenigingsblad van!

HET MYSTERIE VAN JAPAN

In het zuiden van Japan rijdt een treinstel dat op het eerste gezicht voor een optische illusie zorgt. De Ibusuki no Tamatebako, ontworpen door spoorwegontwerper Eiji Mitooka, heeft een asymmetrische laklaag. De zijde die naar de oceaan is gericht is spierwit, terwijl de landzijde gitzwart is.

Het ontwerp is gebaseerd op een oud Japanse sprookje welk gaat over een visser die een magische doos (*tamatebako*) opende waaruit een witte rookwolk ontsnapte die hem in één klap oud maakte. Om deze beleving compleet te maken, is het treinstel uitgerust met een uniek mechanisme: zodra de deuren op het perron openen, wordt er een wolk van witte waterdamp recht over de instappende passagiers gespoten. Binnenin ademt de trein de sfeer van een bibliotheek, afgewerkt met lokaal cederhout en comfortabele draaistoelen die op de zee zijn gericht.



VERHALEN ? VERSLAGEN ? FOTO'S ? ANEKDOTES ? BIJZONDERHEDEN ?

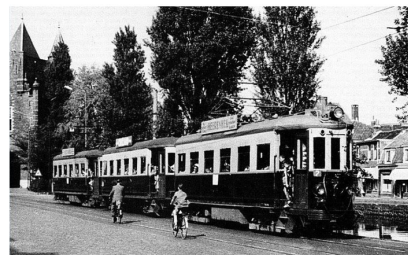
STUUR HET NAAR DE REDACTIE VAN DIT BLAD

PROGRAMMA NVBS OOST

2 september 2026

Driegangen Rail-diner met een pittig Duits sausje, *door Aad de Meij*

Om te beginnen als amuse een kort intermezzo met trams en treinen in de jaren '70 in een sneeuwlandschap. Vanuit een wit Den Haag HS reizen we naar Duitsland voor een excursie met een stoomloc van de Baureihe 01 naar Helmstedt. Ook beleven we de stoomtractie op de besneeuwde Schiefe Ebene. Daarna volgen voorgerecht, hoofdgerecht en dessert: Werk Dessau 95 jaar in 2024, retourtje Magdeburg en het fenomeen Vectron.



7 oktober 2026

Spoorwegrondreis Cuba, *door Bram Stelling*

Cuba is voor spoorwegliefhebbers lange tijd bekend geweest vanwege de unieke, vooral in de Verenigde Staten gebouwde stoomlocomotieven, die actief waren bij de vele suikerfabrieken. De suikerindustrie bestond voornamelijk vanwege de export naar de Sovjet-Unie. De suikerproductie verdween grotendeels toen in 1989 de Sovjet-Unie uiteenviel. Met de afname van de suikeroogst was het ook afgelopen met de stoom in Cuba. Er zijn nu geen suikerfabrieken meer waar nog stoomlocomotieven in dienst zijn. Wat er nog wel is: de



meeste stoomlocomotieven zijn bewaard gebleven en staan nu in musea. Dit zijn vaak vroegere suikerfabrieken waar nu een museum van gemaakt is. Hier zijn soms nog bedrijfsvaardige machines aanwezig die gebruikt worden voor excursies. Verder staan veel locomotieven opgesteld in parken of willekeurig langs de weg. Er zijn nog wel suikerfabrieken waar diesels actief zijn. In de lezing krijgen deze de aandacht, evenals de vele diesels die actief zijn bij de nationale spoorwegen. Ondanks dat door China veel nieuwe diesellocs zijn geleverd, zijn toch nog vele oudere exemplaren

te vinden. In Cuba zijn ook voldoende andere interessante zaken te zien, met name de vele luxe auto's en vrachtwagens gebouwd in de vijftiger jaren. Wat vervoer betreft zijn er ook nog de vele koetsen die als taxi gebruikt worden.

4 november 2026

40 jaar spoorwegfotografie, *door Erwin Voorhaar*

In 2024 mocht uw presentator zijn 50e verjaardag vieren. En ineens bleek dat alweer 40 jaar geleden op grote schaal met de hobby spoorwegfotografie gestart werd. De tijd vliegt! Die gedachte zal ook bij het publiek opkomen, want materieel wat in de jaren '80 en '90 nog op restauratie wachtte is inmiddels een bekende verschijning op het spoor geworden. Museumspoorlijnen en bedrijven kwamen en gingen, maar in die 40 jaar is er wel heel wat bijgekomen.

In 1984 waren Plan U treinstellen, diesellocomotieven serie 2200 en 2400 en motorposten nog in normale dienst te zien. Inmiddels zijn het gewaardeerde museumvoertuigen geworden. De stomers van toen zijn er nog steeds. We zullen ze tegenkomen: op de museumlijnen, op de hoofdlijn, tijdens speciale open dagen en evenementen (zoals NS 150 en de Spoorparade) maar ook als monument en op het smalle spoor. Stoom, diesel, elektrisch... er zijn beelden van gewone ritten en bijzondere foto-excursies. Uw presentator maakte vanaf zijn 10e de dia's, analoge foto's én digitale beelden die u vanavond gaat zien. En wie weet krijgt u dan (weer) zin om een leuke museumspoorlijn te gaan bezoeken.



2 december 2026

De Dampfbahn Furka-Bergstrecke, *door Martin Bos en Peter Westmijze*



Een presentatie over de Dampfbahn Furka Bergstrecke in Zwitserland met mooie foto's, leuke korte video's en als er nog tijd over is een mooie afsluitende video. We tonen unieke beelden van de baan, het rollend materieel en de stations en werkplaatsen zoals alleen vrijwilligers het kunnen meemaken. Natuurlijk wordt ook aandacht besteed aan de geschiedenis: het tijdperk van de Furka-Oberalp Bahn, de wederopbouw van het bergtraject, hoe het nu gaat en een blik op de toekomst met mogelijk een geheel vernieuwd station Oberwald vanwege de komst van de Grimseltunnel, een nieuwe spoorbaan tussen de lijn Meiringen - Innertkirchen en Oberwald.

INFORMATIE VOOR BEZOEKERS

De bijeenkomsten vinden plaats in het ontspannings-gebouw "De Uithoek", dat zich in de noordwestelijke hoek van het emplacement Arnhem Berg bevindt. Het is ongeveer 15 minuten lopen van het station Arnhem Centraal, stations-uitgang Sonsbeekzijde. Heen is mogelijk met stadsbus lijn10 richting Het Dorp vanaf de halte aan de Sonsbeekzijde om 19:16. Uitstappen bij halte Tormentalstraat om 19:20. Na 20.00 uur stopt de dienst. Terug: lopen of een lift van een van uw medebezoekers krijgen. Het adres van "De Uithoek" voor navigatiesystemen luidt "Arnhem - Noordelijke Parallelweg kruising Veluwestraat". Er tegenover ligt de inrit naar "De Uithoek". De avond begint precies om 19.45 u. en is rond 22.00 u. afgelopen. De zaal is geopend om 19.00 u. Introducees zijn altijd van harte welkom.

De afdeling Oost is te gast op een niet-openbaar ProRail terrein. Het emplacement is niet toegankelijk om te fotograferen of te bezichtigen. Het hek opent na aanmelden door drukken op de witte knop, we hangen een bord aan het hek met de instructie.

bestuur NVBS Afdeling Oost, e-mail: oost@nvbs.com

WERKZAAMHEDEN STATION NIJMEGEN

De 16-daagse klus in Nijmegen is klaar. Er is dag en nacht gewerkt, met een resultaat om trots op te zijn. Het eerste deel van de reizigerstunnel ligt op zijn plek. Een deel van de sporen en bovenleiding is vernieuwd. En een groot deel van de perronkappen op perron 3-4 is weggehaald voor renovatie. Ook het opstelterrein is klaar om treinen te parkeren. Het schoonmaken van de treinen is nu nog niet mogelijk. Hiervoor moet eerst een dienstgebouw komen. Zo zijn we weer een stap verder richting een toekomstbestendig station Nijmegen. Met het afronden van de 16-daagse zijn de werkzaamheden nog niet klaar. De komende jaren bouwt men verder aan de nieuwe reizigerstunnel, De werkzaamheden duren tot eind 2028.



OP DIEVENPAD

De criminaliteit in Nederland neemt nog dagelijks toe en dat merken we ook bij de spoorwegen. Hier heeft het dievengilde in de loop der tijd zo zijn eigen manieren ontwikkeld want het werken in en om de trein vereist toch een andere aanpak dan in de stad.

Voor wat betreft het aantal diefstallen merken we daar in Amsterdam toch wel het meeste van. Ben je net vertrokken met de internationale trein in de richting Duitsland dan komen er vaak al na enkele minuten reizigers naar je toe met 'conducteur, mijn geld is weg' en kan je niet veel meer doen dan de mensen de raad geven om in Utrecht uit te stappen zodat ze daar bij de spoorwepolitie aangifte kunnen doen. Dit willen ze vaak niet want men wil verder en het geld krijgen ze toch niet terug.



In Amsterdam gebeurde het een keer dat de mensen de trein instroomden terwijl er één was die zich naar buiten wurmde en de trap afrende. Dit was natuurlijk vreemd en dat bleek al snel want er kwam schreeuwend een Indiër naar buiten gerend, bij wie de riemportemonnee van zijn lichaam getrokken was met daarin 3000 dollar. Aangifte doen bij de spoorwepolitie deed hij niet omdat hij op tijd in Duitsland wilde zijn. Aangifte is vaak alleen maar goed voor de statistieken, het geld krijg je

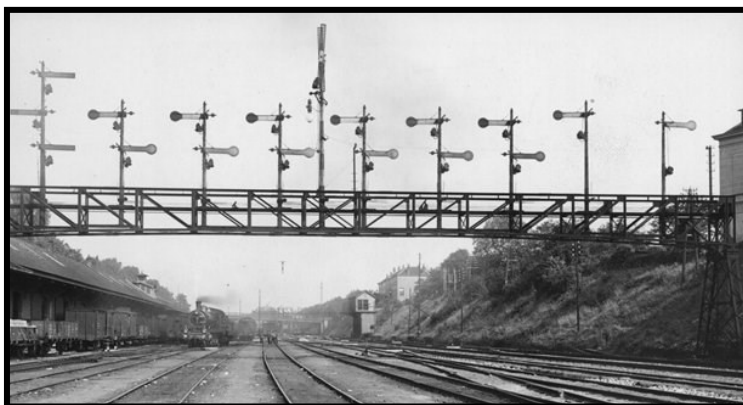
er zelden mee terug. Een bekende truc is ook dat er iemand aan de buitenkant van de trein tegen het raam tikt en vraagt of dit de trein in die en die richting is. Achter de rug van de reiziger wordt dan zijn bagage weggehaald. Ook bagage achterlaten op het perron is iets wat je in geen geval moet doen. De criminelen zijn ontzettend snel en bijna nooit te achterhalen.

Bij het spoorpersoneel is de lijn Amsterdam - Schiphol berucht. Groepen zakkenrollers reizen heen en weer en hebben het voorzien op de toeristen die met het vliegtuig mee moeten. De treinen zijn vaak dubbeldekkers waar controle een stuk moeilijker is. Men probeert de zaak op te lossen door ploegen controleurs in samenwerking met de politie door de trein te laten lopen. Ook worden er station ingangen afgesloten zoals bij Amsterdam Lelylaan waar van de zeven ingangen er nog maar één open is.

Eens controleerden ik een niet zo volle trein van Amsterdam naar Utrecht en in één van de coupés werd een reiziger in de tang genomen door twee criminelen. Eén zat er naast hem, de ander er tegenover en onder bedreiging hadden ze hem al van alles afhandig gemaakt. De man beefde over zijn hele lichaam en durfde geen woord uit te brengen. Het leek me handiger om mijn collega erbij te halen en de spoorwepolitie op te roepen. Bij terugkomst waren de twee naar achteren gerend. We kalmeerden eerst de reiziger en het bleek dat er al van alles was gestolen, onder andere zijn geld, walkman en papieren. Daarna gingen we op zoek naar de twee criminelen. Zij bleken in een toilet te zitten en bij het openmaken van de deur waren ze druk doende de papieren en geld door de toiletpot te spoelen. Dit hebben we nog voor een deel kunnen verhinderen en in Utrecht aangekomen stond het ontvangstcomité al klaar.

Het gebeurt niet vaak dat je iemand op heterdaad kunt betrappen maar in dit geval hadden we een goede slag geslagen zeer tot tevredenheid van de agenten.

Groeten, Dick.



**KOPIJ AANLEVEREN
UITSLUITEND IN
WORD BESTAND
VÓÓR 15 SEPTEMBER
2026 A.U.B.**

VERGETEN SPOORLIJNEN IN GELDERLAND

Stille sporen in het landschap

Gelderland ligt vol met resten van oude spoorlijnen. Wie goed kijkt tijdens een wandeling of fietstocht, ziet ze nog: verhoogde dijken, rechte boslanen of oude stationsgebouwen. Deze “vergeten spoorlijnen” vertellen het verhaal van een tijd waarin de trein hét middel was om industrie, dorpen en regio’s met elkaar te verbinden.

De opkomst van lokaalspoor in Gelderland

Aan het einde van de 19e eeuw ontstond in Gelderland een netwerk van lokaalspoorwegen. Dankzij de Lokaalspoor- en Tramwegenwet van 1878 konden goedkopere spoorlijnen worden aangelegd, bedoeld om dunbevolkte gebieden te ontsluiten.

Een belangrijke speler was de Geldersch-Overijsselsche Lokaalspoorweg-Maatschappij (GOLS), opgericht in 1881. Deze maatschappij legde lijnen aan in de Achterhoek en Twente om onder andere steenkool uit Duitsland naar textielfabrieken te vervoeren.

Deze spoorlijnen brachten economische groei, maar veel ervan verdwenen later weer uit het landschap.

Voorbeelden van vergeten spoorlijnen

Winterswijk – Bocholt en Winterswijk – Borken

Rond Winterswijk lagen ooit internationale spoorlijnen naar Duitsland. Deze verbindingen speelden een belangrijke rol in handel en transport, maar zijn inmiddels grotendeels verdwenen. Vandaag de dag zijn delen van deze trajecten omgevormd tot wandel- en fietspaden. Toch zijn sporen zoals oude spoordijken en tracés nog duidelijk zichtbaar in het landschap.

Doetinchem – Hengelo (GOLS-lijn)

Deze lijn maakte deel uit van het GOLS-netwerk en werd geopend in 1885. Ze liep via plaatsen als Ruurlo, Borculo en Haaksbergen en was essentieel voor goederenvervoer, vooral steenkool. Door de opkomst van auto’s en vrachtverkeer in de 20e eeuw verloor de lijn haar belang. Grote delen zijn opgebroken, al leeft een stukje voort als museumlijn bij Haaksbergen–Boekelo.

Lunteren – Goudsberg (industriespoortje)

Niet alle vergeten spoorlijnen waren groot. Ten noorden van Lunteren lag een kort spoortje naar een zandafgraving op de Goudsberg. Dit werd rond 1900 aangelegd en verdween waarschijnlijk in de jaren ’50. Hoewel het spoor zelf weg is, zijn het tracé en de afgraving nog zichtbaar in het landschap—een typisch voorbeeld van hoe kleine industriële lijnen verdwijnen maar sporen nalaten.

De meeste Gelderse lokaalspoorlijnen zijn verdwenen in de eerste helft van de 20e eeuw. Dit had meerdere redenen zoals de opkomst van auto en vrachtverkeer, lage reizigersaantallen op de plattelandslijnen, het verdwijnen van lokale industrie of kleine lijnen die werden opgeheven. Zo werd bijvoorbeeld de lokaalspoorlijn rond Ruurlo al in 1937 opgeheven door teruglopende rendabiliteit.

Hoewel de rails verdwenen zijn, is het verleden nog zichtbaar. Oude spoorlijnen kun je herkennen aan, rechte paden door bos of weiland, verhoogde dijken in het landschap, oude stations of wachterswoningen of fiets- en wandelroutes op voormalige tracés.

De vergeten spoorlijnen van Gelderland vormen een verborgen laag in het landschap. Ze herinneren aan een tijd waarin de trein het platteland ontsloot en industrie mogelijk maakte. Vandaag zijn het geen transportaders meer maar historische routes, stil, vaak overgroeid, maar nog altijd zichtbaar voor wie er oog voor heeft.



DRAAISCHIJVEN

De draaischijf is een mooi voorbeeld van techniek die ontstond uit pure noodzaak: het keren van locomotieven in een tijd zonder moderne oplossingen. Hoewel ze grotendeels verdwenen zijn uit het dagelijks spoorgebruik, blijven ze belangrijk als historisch symbool van het stoomtijdperk. Ze combineren eenvoud en techniek op een manier die vandaag nog steeds indruk maakt, zeker wanneer je er eentje in beweging ziet.

Draaischijven ontstonden in de vroege 19e eeuw, rond 1830, in de begintijd van de spoorwegen. Ze ontwikkelden zich uit eenvoudige draaitafels die in mijnen en industriële spoorlijnen werden gebruikt. Aanvankelijk waren ze klein en vaak van hout, werden handmatig bediend en waren bedoeld voor lichte wagons. Met de komst van zware stoomlocomotieven groeiden de draaischijven uit tot grote metalen constructies die soms wel meer dan 20 meter lang waren. Ze werden een vast onderdeel van locomotiefdepots. Vroeger werden ze bediend met handkracht of stoom wat later veranderde in elektrisch of hydraulisch. Een goed gebalanceerde draaischijf kon met relatief weinig kracht worden gedraaid, ondanks het enorme gewicht.

Draaischijven werden vaak gecombineerd met een ronde locomotiefloods. Vanuit de draaischijf liepen meerdere sporen straalsgewijs naar binnen. Dit had natuurlijk voordelen zoals ruimtebesparing, snelle toegang tot meerdere sporen en een efficiënte onderhoud en stalling. Dit ontwerp werd wereldwijd hét standaardbeeld van een stoomdepot.

Vanaf de tweede helft van de 20e eeuw verdwenen draaischijven geleidelijk uit het reguliere spoorbedrijf. Diesel- en elektrische locomotieven kunnen nu beide richtingen rijden, onderhoudsdepots veranderde van opzet en keerlussen en wissels werden praktischer.

In landen zoals Nederland zijn draaischijven daardoor vrijwel volledig verdwenen uit dagelijks gebruik.



***Heeft u op of aanmerkingen over het APNSA infoblad of de website ?
Misschien heeft u wel leuke ideeën, schroom u niet, laat het de redactie weten!
en stuur het naar :***



apnsa@kpnmail.nl



LIJNNUMMERS

Alle treinlijnen van NS krijgen vanaf de dienstregeling 2027 nummers. De vervoerder hoopt dat daarmee het plannen, reizen en overstappen eenvoudiger wordt. "Zeker bij onverwachte verstoringen en werkzaamheden kunnen lijnnummers een grote verbetering zijn in de communicatie naar reizigers omdat je niet alleen bestemmingen noemt, maar ook het lijnnummer dat erbij hoort. Op station Amersfoort Centraal vindt daarom een test plaats waarbij reizigers wordt gevraagd hoe ze de lijnnummers ervaren op bijvoorbeeld borden en in de app. Die input neemt NS mee in de manier waarop de nummering uiteindelijk in de reisinformatie terechtkomt.

NS wil op de reisinformatieborden in stations een nieuwe lijnenkaart hangen waarin de nummers zijn opgenomen. Voor het ontwerp van de kaart schrijft NS een wedstrijd uit. Het winnende design wordt in september gekozen.



IETS LEUKS OP KOMST

Voor veel mensen is het één van de mooiste periodes van het jaar: de tijd waarin de dagen langer lijken en het hoofd langzaam tot rust komt. De vakantie lonkt. Of het nu een verre reis is, een weekje kamperen of gewoon genieten in eigen omgeving, het vooruitzicht alleen al zorgt voor een glimlach.

Misschien herkent u het wel: weken van tevoren begint het al. Bestemmingen worden bekeken, lijstjes gemaakt en plannen gesmeed. Gaan we actief op pad of kiezen we juist voor rust? Wordt het de bergen, de zee of blijven we dichterbij huis? Het zijn vragen die niet alleen praktisch zijn, maar ook zorgen voor plezier. Samen dromen over wat komen gaat, schept verwachtingen en brengt mensen dichterbij elkaar. Vakantie betekent voor velen een onderbreking van de dagelijkse routine. Geen wekker, geen verplichtingen, al is het maar voor even. Die afstand van het alledaagse geeft ruimte. Ruimte om te ontspannen, om nieuwe energie op te doen en om aandacht te hebben voor elkaar.



Juist in die momenten ontstaat vaak iets bijzonders: een goed gesprek dat thuis steeds wordt uitgesteld, een wandeling zonder doel, of simpelweg samen stil genieten van een mooie omgeving.

Niet iedereen trekt eropuit naar verre oorden, en dat hoeft ook niet. Een vakantie hoeft niet groots of duur te zijn. Een dagje weg, een fietstocht in de omgeving of een middag in de tuin kan al voelen als een mini-vakantie. Het gaat uiteindelijk om het loslaten van moeten en het toelaten van mogen.

Wat vakantie zo bijzonder maakt, zijn de herinneringen die we meenemen. Die ene zonsondergang, dat onverwachte gesprek, het lachen om iets kleins, het zijn momenten die nog lang blijven hangen. Ze geven kleur aan het jaar en zorgen ervoor dat we er later met plezier op terugkijken.

We merken ook hoe belangrijk zulke momenten zijn. Na een periode van activiteiten, inzet en betrokkenheid is het goed om even gas terug te nemen. Om op te laden, zodat we daarna weer met frisse energie verder kunnen.

Of u nu op reis gaat of thuis blijft: we wensen iedereen een fijne, ontspannen en vooral mooie vakantie toe. Geniet van de rust.



Fijne vakantie!

OP VAKANTIE MAAR HOE ?

Om op vakantie te gaan, lijkt het vliegtuig vaak nog steeds de beste en snelste manier om te reizen. Natuurlijk gaan in de zomer veel mensen met de auto op vakantie. Maar op vakantie gaan met de trein is meestal niet de eerste keuze. Toch zijn er wel degelijk plaatsen in Europa waar je sneller naartoe reist met de trein



dan met het vliegtuig. Bovendien hoeft dat ook lang niet altijd duurder te zijn. Daarnaast reis je vaak ook nog een stuk relaxter.

De trein brengt je, vooral op kortere afstanden, in een keer van het station midden in een stad tot aan het eindstation, meestal ook midden in de stad. Dat scheelt je dus heel wat tijd met reizen naar een vliegveld. Vliegvelden liggen over het algemeen een stuk buiten het centrum van een stad, waardoor je extra reistijd hebt om er te komen. Tel daarbij ook nog eens de tijd op die je kwijt bent aan het aantal uur waarop je van tevoren aanwezig moet zijn voor het inchecken en het wachten op eventuele bagage.

Alles bij elkaar opgeteld, neemt dat heel wat extra reistijd. Bovendien zit je in de trein vaak een stuk ruimer en prettiger dan in een vliegtuig. Daarnaast kun je gewoon blijven zitten van vertrekpunt tot het eindpunt van je reis.

Het blijkt dat alle afstanden korter dan 700 kilometer vaak goedkoper zijn met de trein dan het vliegtuig. Voor een deel is het ook nog eens sneller. Dat is dus inclusief alle extra reistijd die je met het vliegtuig kwijt bent. Maar hoe u ook reist wij wensen u een prettige vakantie en kom gezond weer terug.

LIDMAATSCHAP

Naam:.....**Voorletter**..... **M / V**

Adres:.....

Postcode.....

Telefoon privé:.....

Woonplaats.....

Mobiel:.....

E-mail

Geboortedatum:.....



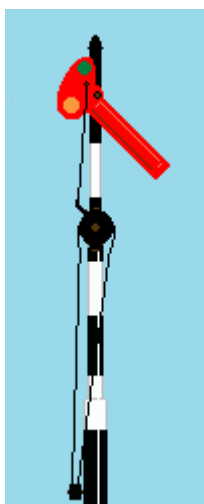
Wenst met ingang vanlid te worden van de APNSA

Ik wil graag deelnemen aan

O Klaverjassen O Tafeltennissen O Muziek O Bowlen O Brinkzaken

Wenst met ingang vanhet lidmaatschap op te zeggen

Datum:.....



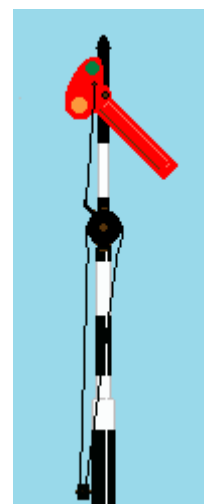
Na invulling formulier sturen naar:

apnsa@kpnmail.nl

O.v.v. Ledenadministratie APNSA

Of neem contact op met:

J.B.H.Degen Telefoon 0629730277



CONTRIBUTIE APNSA

Lidmaatschap	€ 17,50
Ontspanningsafdeling	€ 15,00
Sportafdeling	€ 25,00
Bowlen	€ 25,00 + € 15,00



VOORBEELD

APNSA Lidmaatschap met 1 ontspanningsafdeling

€ 17,50 + € 15,00 = € 32,50 per jaar

APNSA Lidmaatschap met 1 sportafdeling

€ 17,50 + € 25,00 = € 42,50 per jaar

APNSA Lidmaatschap met 1 ontspanningsafdeling en 1 sportafdeling

€ 17,50 + € 15,00 + € 25,00 = € 57,50 per jaar



In goed overleg en met vereende instemming is er met de afdeling bowlen afgesproken dat er € 15,00 per jaar extra bijkomt vanwege de hoge kosten.
Voorbeeld hiervan hieronder

APNSA Lidmaatschap met Bowlen is dus

€ 17,50 + € 25,00 + € 15,00 = € 57,50 per jaar



APNSA Lidmaatschap met een ontspanningsafdeling en Bowlen is dus

€ 17,50 + € 15,00 + € 25,00 + € 15,00 = € 72,50 per jaar

APNSA Lidmaatschap met een sportafdeling en Bowlen is dus

€ 17,50 + € 25,00 + € 25,00 + € 15,00 = € 82,50 per jaar





Ledenadministratie APNSA
Rietmaat 11
6983 DE Doesburg

www.pvapnsa.webnode.nl