

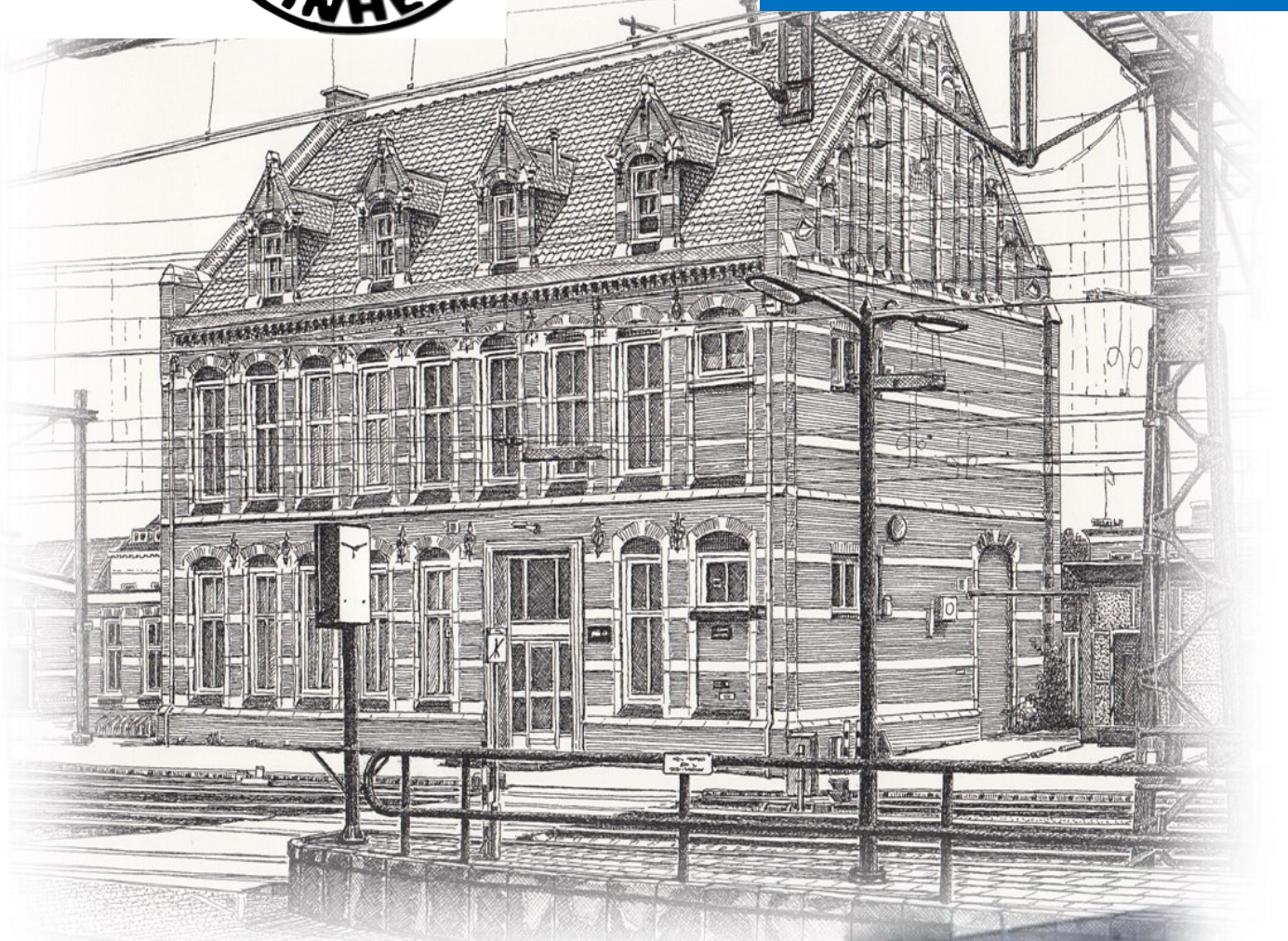
# APNSA

Algemene Personeelsvereniging Nederlandse Spoorwegen Arnhem



Opgericht 1947

## Infoblad





A

P

N

S

A



## COLOFON

### VOORZITTER:

J.B.H. Degen  
Tel: 06-23687686

### PENNINGMEESTER:

Angelique Volmer - Demmink  
Tel: 06-34411076

### LEDENADMINISTRATIE :

J.B.H.Degen  
Tel: 06-23687686

### SECRETARIS

Tamara Anwar  
Tel: 026-3119159

### ZAALBEHEER:

D. Veerman  
Tel: 06-31558344

### BRINKZAKEN:

J.B.H.Degen  
Tel: 06-23687686

### REDACTIE / WEBBEHEERDER

G. Scholten  
Tel: 0648003553  
E-mail: [apnsa@kpnmail.nl](mailto:apnsa@kpnmail.nl)

### WEBSITE:

[www.pvapnsa.webnode.nl](http://www.pvapnsa.webnode.nl)

## VAN DE REDACTIE

De redactie van het APNSA blad is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door u ingeleverde kopij en houdt zich het recht voor om kopij te weigeren en /of in te korten. Om de kopij snel en doeltreffend te verwerken wordt u verzocht deze aan te leveren in een Word bestand.

## KOPIJ

Kopij welke wordt aangeboden aan de redactie ná de sluitingsdatum kan niet meer worden geplaatst.

## INLEVEREN KOPIJ DIGITAAL

Heeft u kopij voor het APNSA blad kan dit uitsluitend worden ingestuurd naar:  
[apnsa@kpnmail.nl](mailto:apnsa@kpnmail.nl)

## INLEVEREN KOPIJ PER POST

Natuurlijk is het mogelijk dat u geen computer bezit en dus niet digitaal kunt versturen. Stuur dan post naar:

**Redactie APNSA**  
**p/a Eisenhowerstraat 2**  
**7002 DG Doetinchem**

## BESTUUR APNSA

### VOORZITTER

J.B.H.Degen Tel: 06-23687686

### PENNINGMEESTER

Angelique Volmer-Demmink Tel: 06-34411076

### COMMISSARIS - LEDENADMINISTRATIE

J.B.H.Degen Tel: 06-29730277

### COMMISSARIS

Tamara Anwar Tel: 026-3119159

### COMMISSARIS ZAALBEHEER

Dick Veerman Tel: 06-31558344

## AFDELINGSLEIDERS

### KLAVERJASSEN

T.Anwar Tel: 026-3119159

### TAFELTENNIS

J.B.H.Degen Tel: 06-23687686

### BRINKZAKEN

J.B.H.Degen Tel: 06-23687686

### MUZIEK

Theo Gamelkoorn Tel: 06-37275547.

### BOWLEN

Nico de Bruin Tel: 06-16888839

## APNSA ACTIVITEITEN BUITEN HET ONTSPANNINGSGEBOUW

### BOWLEN SEPTEMBER TOT EN MET MEI

Elke eerste donderdag van de maand  
19.30 uur tot 21.00 uur  
Bowlingcentrum "De Schelmse Brug" Arnhem

## REUNIECOMMISSIE

### Administratie en Financiën

Tamara Anwar

Tel: 026-3119159



### BANKREKENING:

NL82 RABO 0152430199



## ADRES

### APNSA

Noordelijke Parallelweg 150  
6813 DG Arnhem

### TELEFOON:

06-25188564

### BANKREKENING:

NL 46 RABO 0138 4705 10

**E-MAIL:** apnsa@kpnmail.nl

**WEBSITE:** pvapnsa.webnode.nl



## APNSA ACTIVITEITEN

### DINSDAGAVOND

#### KLAVERJASSEN / JOKEREN

Ontspanningsgebouw "De Uithoek"  
20.00 uur tot 23.00 uur

### ELKE EERSTE WOENSDAGAVOND

#### V/D MAAND NVBS AFD OOST

Ontspanningsgebouw "De Uithoek"  
19.45 uur tot 22.30uur zaal open 19.00 uur

### DONDERDAGAVOND

#### TAFELTENNIS

Ontspanningsgebouw "De Uithoek"  
20.00 uur tot 23.00 uur

## ZAALBEHEER

Dick Veerman **TELEFOON:** 06-31558344

## BARLEDEN

WILMA DEGEN

JACKEY DEGEN

WIL VAN EGMOND

DICK SCHRIJVERSHOF

MARTINA VEERMAN

CHRISTINE VAN WISSEN

## ERELEDEN

J.L.COENEN

J.W.FRANSEN

W.J. van EGMOND-HOMAN

# EINDUITSLAG BOWLEN SEIZOEN 25/26

## DAMES

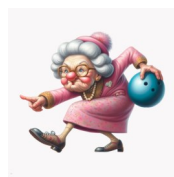
|                 |     |     |     |     |     |     |   |   |      |        |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|------|--------|
| M.HOKKE         | 409 | 354 | 338 | 312 | 290 | 0   | 0 | 0 | 1703 | 170,30 |
| MARGA DE BEIJER | 368 | 340 | 331 | 330 | 320 | 317 | 0 | 0 | 1689 | 168,90 |
| I.RAGAS         | 359 | 339 | 338 | 332 | 285 | 0   | 0 | 0 | 1653 | 165,30 |
| A.SMIT          | 353 | 335 | 331 | 323 | 303 | 291 | 0 | 0 | 1645 | 164,50 |
| M.NAAKTGEBOREN  | 318 | 296 | 293 | 265 | 187 | 0   | 0 | 0 | 1359 | 135,90 |
| R.HANSEN        | 290 | 286 | 272 | 267 | 240 | 240 | 0 | 0 | 1355 | 135,50 |

## TOTAAL 5 BESTE



## HEREN

|              |     |     |     |     |     |     |     |   |      |        |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|--------|
| Th.RAGAS     | 401 | 395 | 384 | 347 | 333 | 0   | 0   | 0 | 1860 | 186,00 |
| S.de VRIES   | 401 | 378 | 370 | 362 | 336 | 324 | 272 | 0 | 1847 | 184,70 |
| W.SMIT       | 390 | 385 | 364 | 362 | 312 | 310 | 0   | 0 | 1813 | 181,30 |
| A de VRIES   | 378 | 364 | 360 | 360 | 312 | 310 | 305 | 0 | 1774 | 177,40 |
| N de BRUIN   | 374 | 361 | 357 | 341 | 328 | 312 | 0   | 0 | 1761 | 176,10 |
| S.HOKKE      | 367 | 344 | 338 | 330 | 305 | 0   | 0   | 0 | 1684 | 168,40 |
| M.A.VERNES   | 330 | 329 | 322 | 274 | 269 | 243 | 0   | 0 | 1524 | 152,40 |
| R.WILDERS    | 356 | 350 | 319 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0 | 1025 | 102,50 |
| R.KANON      | 372 | 356 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0 | 728  | 72,80  |
| R.WILLEMSSEN | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0 | 0    | 0      |



De prijsuitreiking vond plaats op zondag 17 mei en werd afgesloten met een heerlijk etentje waar iedereen zichtbaar van genoot



## LET OP :

Hierbij de data van de speelavonden voor het seizoen 2026-2027



10 SEPTEMBER

15 OKTOBER

12 NOVEMBER

10 DECEMBER

7 JANUARI

4 FEBRUARI

4 MAART

1 APRIL

29 APRIL



## WE KUNNEN WEER

Na een welverdiende zomerstop is het weer zover: de activiteiten van de ontspanningsvereniging APNSA gaan weer van start! Hopelijk heeft iedereen kunnen genieten van een fijne vakantie, met de nodige ontspanning en natuurlijk mooi weer. Inmiddels is het tijd om elkaar weer te ontmoeten en samen leuke en gezellige momenten te beleven.

De zomerperiode is altijd een moment van rust binnen de vereniging, maar dit geldt zeker niet voor achter de schermen. Er werd hard gewerkt aan een gevarieerd programma voor de komende maanden, met activiteiten voor jong en oud zoals de zeer geliefde muziekmiddag, bijeenkomsten of gewoon gezellig samenzijn. Kortom, er staan weer veel leuke activiteiten op het programma.

Het hervatten van de activiteiten betekent ook dat men elkaar weer vaker zal zien wat de vereniging zo bijzonder maakt. Het samen lachen, herinneringen ophalen en nieuwe plannen maken zorgt voor een hechte en betrokken club. Wij nodigen iedereen dan ook van harte uit om weer deel te nemen aan de activiteiten.

Nieuwe leden? Deze zijn uiteraard van harte welkom, neem gerust een collega, partner of bekende mee om kennis te maken met de vereniging.

Houd de aankondigingen goed in de gaten voor data, tijden en locaties van de komende evenementen. Laten we er samen weer een mooi seizoen van te maken!



## KRANTENKNIPSEL

*Knipsel uit de Groene Amsterdammer van 29 januari 1949.*

Voor wie de tekst te letterlijk neemt: een blinde passagier is een verstekeling of zwartrijder. Toen China communistisch werd, schafte men natuurlijk ook het klassenstelsel in de treinen af. Voortaan kenden de treinen alleen nog harde banken en zachte banken.

Ook de rangtekens op militaire uniformen verdwenen; wel verschilt het aantal zakken: hoe meer zakken hoe hoger de rang.



## THE FOUR MOTIONS

### CROSSROAD

**ZONDAG 1 NOVEMBER 2026**

**“DE UITHOEK”**

**AANVANG 14.00 UUR**

## **OUDE ROCKERS GAAN WEER KNALLEN**

Oude rockers gaan weer knallen met een spetterend optreden vol nostalgie!

Zet je schrap, want deze doorgewinterde muzikanten weten nog altijd hoe je een feestje bouwt. Met hun onweerstaanbare mix van herkenbare hits en bakken energie nemen ze je mee terug naar de glorie-dagen van de rock. Meezingen, meeklappen en misschien zelfs een dansje wagen—alles mag, niets moet. Eén ding is zeker: stilzitten wordt lastig!

Ze mogen dan misschien een jaartje ouder zijn, maar stilzitten? Dat kennen deze rockers niet! Met gitaren die nog net zo scheuren als vroeger en stemmen die verrassend goed standhouden, zetten ze opnieuw de boel op z'n kop. Verwacht een flinke dosis herkenbare hits, meezingers en hier en daar een danspasje—al dan niet met lichte gevolgen de volgende dag.

Kortom: Een middag vol muziek, herinneringen en gezelligheid, waarbij jong en oud zich weer even helemaal terug in de tijd waant. En eerlijk is eerlijk... rock 'n roll houdt je jong. De Four Motions zorgen er voor.

Maar.....

De muzikale middag begint meteen goed met een spetterend optreden van rockband Crossroad. Met een brede mix van hits—van de jaren '50 tot het heden—zetten zij direct de toon. Verwacht herkenbare klassiekers, stevige rock en volop sfeer vanaf de eerste noot.

***Zorg dat je op tijd bent, want dit voorprogramma wil je niet missen!***

***Deze stevige rockmiddag zal plaatsvinden op***

**ZONDAGMIDDAG 1 NOVEMBER**

**AANVANG 14.00 UUR**

**ZAAL OPEN 13.30 UUR**

**ONTSPANNINGSGEBOUW "DE UITHOEK"**



**KOM ER BIJ EN DOE MEE**

**APNSA ARNHEM**

**KLAVERJASSEN - TAFELTENNIS - BOWLEN - MUZIEK - BRINKZAKEN**

## **CROSSROAD**

### ***Even voorstellen***

Wij zijn de band "Crossroad". Vorig jaar hebben wij opgetreden in het voorprogramma van "The Four Motions" tijdens de laatste muziekmiddag van 2025. Dit jaar op **1 november** staan we wederom in het voorprogramma van "The Four Motions", alleen in een andere samenstelling dan vorig jaar.

### ***Onze band bestaat nu uit:***

Hans van Wissen - Eddy Henrix - Dick Veerman - Emile Bruggeman  
Rob Christant - Erik Bakkenes - Walter Volmer.

Wij spelen muziek van de jaren 50 tot heden.

Dus kom allemaal kijken, luisteren én genieten van "Crossroad" én "The Four Motions" op zondag 1 november in "De Uithoek" te Arnhem.



## **EEN KIKKJE ACHTER DE SCHERMEN**

Een bijzondere ervaring tijdens de Raildagen. Liefhebbers kunnen zich aanmelden voor een rit op 19 september tussen Nijmegen en Venlo. Daar krijgen ze een kijkje achter de schermen bij de grootschalige vernieuwing van de Maaslijn.

Het bezoek vindt niet plaats op een bouwlocatie, maar vanuit een trein van die over het spoor rijdt. In een speciaal gereserveerde treincoupé nemen experts de bezoekers mee in het verhaal achter de vernieuwing van de Maaslijn. Terwijl het landschap van Limburg, Brabant en Gelderland voorbijtrekt, vertellen ze over de toekomst van de belangrijke spoorlijn en de werkzaamheden die daarvoor plaatsvinden.

Tijdens deze rit krijgen bezoekers onder andere uitleg over de elektrificatie van de Maaslijn, de spoorverdubbeling en het werk aan bruggen en viaducten.

Op zaterdag 19 september rijdt de trein vier keer tussen Venlo en Nijmegen. Per rit is plaats voor 50 deelnemers. Deelname is gratis, aanmelden is vereist. Aanmelden kan alleen voor een enkele reis. De terugreis kan daarna kosteloos met de reguliere treindienst of op eigen gelegenheid plaatsvinden.

**KOM NAAR ONTSPANNINGSGEBOUW "DE UITHOEK"**  
**MAAK EEN KEUS EN SLUIT JE AAN BIJ**  
**TAFELTENNIS - KAARTEN - BOWLEN - MUZIEK**

**PROGRAMMA NVBS OOST****7 oktober 2026**

Spoorwegrondreis Cuba, *door Bram Stelling*

Cuba is voor spoorwegliefhebbers lange tijd bekend geweest vanwege de unieke, vooral in de Verenigde Staten gebouwde stoomlocomotieven, die actief waren bij de vele suikerfabrieken. De suikerindustrie bestond voornamelijk vanwege de export naar de Sovjet-Unie. De suikerproductie verdween grotendeels toen in 1989 de Sovjet-Unie uiteenviel. Met de afname van de suikeroogst was het ook afgelopen met de stoom in Cuba. Er zijn nu geen suikerfabrieken meer waar nog stoomlocomotieven in dienst zijn. Wat er nog wel is: de meeste stoomlocomotieven zijn bewaard gebleven en staan nu in musea. Dit zijn vaak vroegere suikerfabrieken waar nu een museum van gemaakt is. Hier zijn soms nog bedrijfsvaardige machines aanwezig die gebruikt worden voor excursies. Verder staan veel locomotieven opgesteld in parken of willekeurig langs de weg. Er zijn nog wel suikerfabrieken waar diesels actief zijn. In de lezing krijgen deze de aandacht, evenals de vele diesels die actief zijn bij de nationale spoorwegen. Ondanks dat door China veel nieuwe diesellocomotieven zijn geleverd, zijn toch nog vele oudere exemplaren te vinden. In Cuba zijn ook voldoende andere interessante zaken te zien, met name de vele luxe auto's en vrachtwagens gebouwd in de vijftiger jaren. Wat vervoer betreft zijn er ook nog de vele koetsen die als taxi gebruikt worden.

**4 november 2026**

40 jaar spoorwegfotografie, *door Erwin Voorhaar*

In 2024 mocht uw presentator zijn 50e verjaardag vieren. En ineens bleek dat alweer 40 jaar geleden op grote schaal met de hobby spoorwegfotografie gestart werd. De tijd vliegt! Die gedachte zal ook bij het publiek opkomen, want materieel wat in de jaren '80 en '90 nog op restauratie wachtte is inmiddels een bekende verschijning op het spoor geworden. Museumspoorlijnen en bedrijven kwamen en gingen, maar in die 40 jaar is er wel heel wat bijgekomen.

In 1984 waren Plan U treinstellen, diesellocomotieven serie 2200 en 2400 en motorposten nog in normale dienst te zien. Inmiddels zijn het gewaardeerde museumvoertuigen geworden. De stomers van toen zijn er nog steeds. We zullen ze tegenkomen: op de museumlijnen, op de hoofdlijn, tijdens speciale open dagen en evenementen (zoals NS 150 en de Spoorparade) maar ook als monument en op het smalle spoor. Stoom, diesel, elektrisch... er zijn beelden van gewone ritten en bijzondere foto-excursies. Uw presentator maakte vanaf zijn 10e de dia's, analoge foto's én digitale beelden die u vanavond gaat zien. En wie weet krijgt u dan (weer) zin om een leuke museumspoorlijn te gaan bezoeken!

**2 december 2026**

De Dampfbahn Furka-Bergstrecke, *door Martin Bos en Peter Westmijze*

Een presentatie over de Dampfbahn Furka Bergstrecke in Zwitserland met mooie foto's, leuke korte video's en als er nog tijd over is een mooie afsluitende video. We tonen unieke beelden van de baan, het rollend materieel en de stations en werkplaatsen zoals alleen vrijwilligers het kunnen meemaken. Natuurlijk wordt ook aandacht besteed aan de geschiedenis: het tijdperk van de Furka-Oberalp Bahn, de wederopbouw van het bergtraject, hoe het nu gaat en een blik op de toekomst met mogelijk een geheel vernieuwd station Oberwald vanwege de komst van de Grimseltunnel, een nieuwe spoorbaan tussen de lijn Meiringen - Innertkirchen en Oberwald.

**De avonden beginnen om 19.45 uur en zijn rond 22.00 uur afgelopen.**

**De zaal is geopend om 19.00 u.**

**Introducees zijn altijd van harte welkom.**

***bestuur NVBS Afdeling Oost, e-mail: oost@nvbs.com***

**RIMPELVRIJ**

Er zijn van die dagen dat het erg gezellig is in de trein.

Zo dus ook vandaag. Een groepje dames van middelbare leeftijd ging naar een of andere beurs in Amsterdam en ze hadden de grootste lol. Een vrouw van een jaar of 45 vertelde een mooi verhaal dat ik u niet wil onthouden.

Ze kwam eens bij een tante op bezoek die in een bejaardenhuis verbleef en daar stond een prachtige vibrator op het bijzettafeltje. De tante was er reuze mee in haar sas en vertelde dat ze het apparaat had gekocht nadat ze in één of ander blad een advertentie had gezien waarin je een fotomodel zag die het geval tegen haar gezicht hield. Dit was nu precies wat ze nodig had met al haar aangezichtspijntjes: een mooi massageapparaat waarmee ze haar gezicht en schouders kon masseren. Het apparaat voldeed uitstekend en was prima voor de bloedsomloop zo verzekerde zij haar nicht.

Heel voorzichtig begon nu de vrouw aan haar tante uit te leggen waar het apparaat eigenlijk voor diende en dat het eigenlijk wel een raar gezicht was om hem zo in de kamer tentoon te stellen.

De tante werd er helemaal nerveus van en schaamde zich dood temeer omdat ze net die dag naar de winkel was geweest om nieuwe batterijen te kopen. De verkoper had ze in het apparaat gestopt en tante vertelde hem dat ze er erg tevreden mee was en hem wel drie keer per dag gebruikte.

De pret was groot in de trein en het was nog een waar gebeurd verhaal ook zo werd mij verzekerd.

Groetjes Dick.

**KOPIJ INSTUREN VÓÓR 15 DECEMBER 2026**  
**GRAAG IN WORD BESTAND**

**OP VAKANTIE**

Om op vakantie te gaan, lijkt het vliegtuig vaak nog steeds de beste en snelste manier om te reizen. Natuurlijk gaan in de zomer veel mensen met de auto op vakantie. Maar op vakantie gaan met de trein is meestal niet de eerste keuze. Toch zijn er wel degelijk plaatsen in Europa waar je sneller naartoe reist met de trein dan met het vliegtuig. Bovendien hoeft dat ook lang niet altijd duurder te zijn. Daarnaast reis je vaak ook nog een stuk relaxter.

De trein brengt je, vooral op kortere afstanden, in een keer van het station midden in een stad tot aan het eindstation, meestal ook midden in de stad. Dat scheelt je dus heel wat tijd met reizen naar een vliegveld. Vliegvelden liggen over het algemeen een stuk buiten het centrum van een stad, waardoor je extra reistijd hebt om er te komen. Tel daarbij ook nog eens de tijd op die je kwijt bent aan het aantal uur waarop je van tevoren aanwezig moet zijn voor het inchecken en het wachten op eventuele bagage. Alles bij elkaar opgeteld, neemt dat heel wat extra reistijd. Bovendien zit je in de trein vaak een stuk ruimer en prettiger dan in een vliegtuig. Daarnaast kun je gewoon blijven zitten van vetrekpunt tot het eindpunt van je reis. Het blijkt dat alle afstanden korter dan 700 kilometer vaak goedkoper zijn met de trein dan het vliegtuig. Voor een deel is het ook nog eens sneller. Dat is dus inclusief alle extra reistijd die je met het vliegtuig kwijt bent.



***Heeft u op of aanmerkingen over het APNSA infoblad of de website ?***

***Misschien heeft u wel leuke ideeën, schroom u niet***

***laat het de redactie weten!***

***en stuur het naar :***

***[apnsa@kpnmail.nl](mailto:apnsa@kpnmail.nl)***

**BAGAGE OP DE STOEL**

Voor veel treinreizigers is het een bekende ergernis: een volle coupé, nauwelijks vrije zitplaatsen en ondertussen staat er op de stoel naast iemand doodleuk een tas. NS wilde daar verandering in brengen en werkte aan strengere regels voor handbagage in de trein.

NS had het voornemen om in de Algemene Vervoersvoorwaarden op te nemen dat bagage geen zitplaats mag innemen maar kiest er nu toch voor dit niet als verbod in de voorwaarden op te nemen, maar het onderwerp duidelijker te benoemen in de huisregels.



Reizigersvereniging Rover keerde zich tegen een verbod op het plaatsen van tassen op lege treinstoelen. "In een volle trein is het niet meer dan normaal dat je je tas van de stoel haalt zodat een ander kan zitten (...) Maar in een vrijwel lege trein is dat een heel ander verhaal aldus de reizigersvereniging. De NS heeft daarom besloten de aanpak rond bagage op treinstoelen te herzien en ziet daarom af van een formeel verbod op het plaatsen van bagage op een stoel. In plaats daarvan kiest de NS nu voor een duidelijke gedragsregel in de huisregels.

In de nieuwe huisregel staat: "Zitplaatsen zijn voor reizigers, handbagage mag geen zitplaats onnodig bezet houden. Daarmee wil NS-reizigers helpen elkaar op een prettige manier ruimte te geven in de trein." Ook andere vervoerders hebben een vergelijkbare regel in hun huisregels. Zij hanteren daarbij eveneens geen absoluut verbod op het plaatsen van bagage op een stoel. Met de verandering wil NS uiteindelijk vooral bereiken dat zitplaatsen ook daadwerkelijk voor reizigers beschikbaar blijven.

De aanpassing komt niet uit de lucht vallen. Volgens NS en reizigersorganisatie Rover zorgen tassen op zitplaatsen steeds vaker voor irritatie. Volgens reizigersvereniging Rover is dit een probleem dat zelfs in de top drie van grootste ergernissen onder treinreizigers staat.

**CULINAIRE ONTMOETING**

Wilt u station Amsterdam Centraal eens van een andere kant zien dan kunt u dit vanaf september, twee maanden lang, vanuit een heel ander perspectief beleven. Amsterdam Centraal krijgt er namelijk tijdelijk een bijzondere culinaire bestemming bij. De Maaltuin strijkt twee maanden neer in het monumentale leegstaande 1e Klas restaurant. De ruimtes zijn de afgelopen periode gerestaureerd, waarbij onder meer de karakteristieke muurschilderingen zijn aangepakt.



Tijdens een vijf-gangenmenu wordt u meegenomen op een ontdekkingstocht door de geschiedenis van Amsterdam Centraal. Aan de hand van verhalen en bijzondere plekken krijgt men een kijkje in een kant van het station die normaal gesproken grotendeels verborgen blijft. Zo wordt het station voor even niet alleen een plek waar reizigers aankomen en vertrekken, maar ook een plek om te eten, te ontdekken en elkaar te ontmoeten.

Volgens de stations manager van Amsterdam Centraal, biedt de tijdelijke samenwerking een mooie manier om de rijke geschiedenis van het station onder de aandacht te brengen. "Nu de grootste werkzaamheden achter de rug zijn, kunnen we gelukkig de monumentale ruimte weer in gebruik nemen", aldus de stations manager.

aldus de stations manager.

De Maaltuin streek eerder neer op bijzondere locaties als de Bijlmerbajes, Paleis Soestdijk, de Werkspoorkathedraal, Fort Rijnauwen en de Botanische Tuinen Trompenburg. Vanaf 4 september werd dus Amsterdam Centraal aan dit rijtje toegevoegd.

**VERHALEN ? VERSLAGEN ? FOTO'S ? ANEKDOTES ? BIJZONDERHEDEN ?**

**STUUR HET NAAR DE REDACTIE VAN DIT BLAD**

**PROGRAMMA NVBS 2027**

De NVBS afdeling Oost heeft de datums bekend gemaakt voor de presentaties in 2027 die natuurlijk ook weer zullen worden gehouden in het ontspanningsgebouw "De Uithoek".

Zoals gebruikelijk zijn de presentaties de eerste woensdag van de maand alleen in de maand mei zal dit, in verband met de 5 mei viering, worden verplaatst naar woensdag 12 mei.

Ook zal er in 2027 een presentatie plaats vinden in de maand juni en zullen er dus alleen in de maanden juli en augustus, in verband met vakantie, geen presentaties worden gegeven.

*Hieronder de data van de presentaties:*

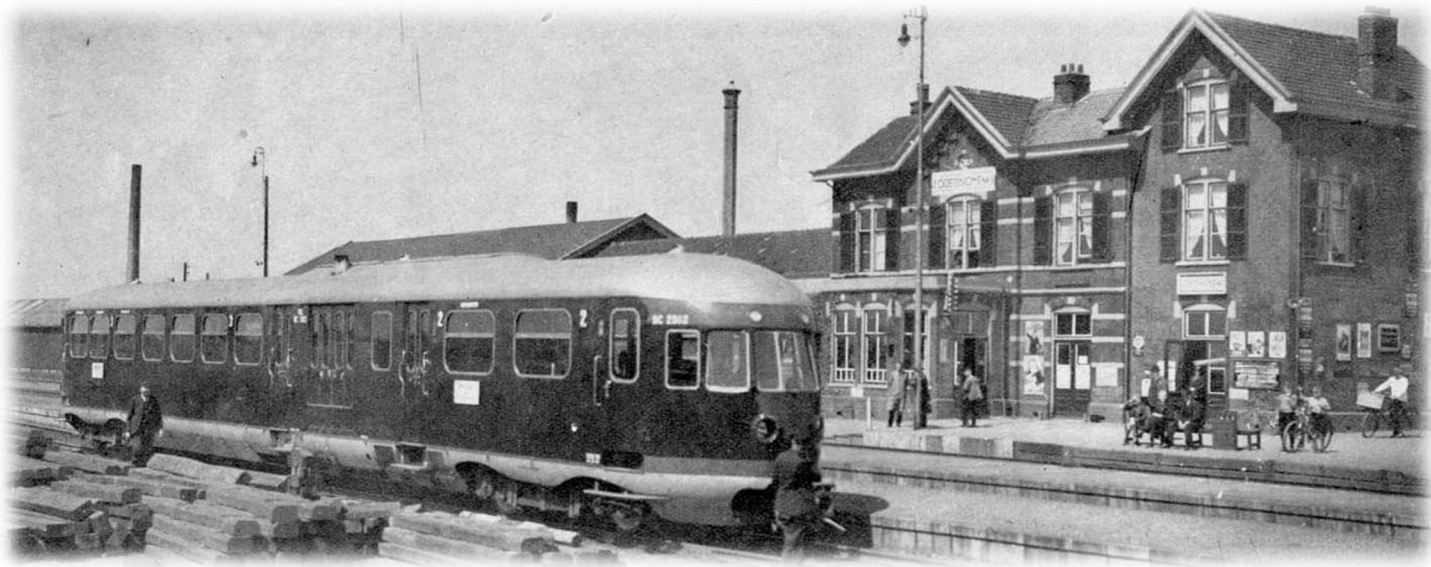
**13 JANUARI    3 FEBRUARI    3 MAART    7 APRIL    12 MEI    2 JUNI**

**JULI EN AUGUSTUS**

**GEEN PRESENTATIE**

**8 SEPTEMBER    6 OKTOBER    3 NOVEMBER    1 DECEMBER**

In het infoblad welke in december zal verschijnen zal er meer informatie zijn voor wat betreft de onderwerpen die zullen worden gepresenteerd



*Station Doetinchem in mei 1938*

*Op de foto de comfortabele dieseltrein die reden op de lijn Amersfoort — Ede  
Reizigers konden gebruik maken van deze comfortabele trein en rechtstreeks van Doetinchem naar  
Amersfoort reizen*



## NIEUWS

### ***Laatste noot voor vernielde station piano Eindhoven***

Van een muzikaal intermezzo komt op Eindhoven Centraal voorlopig weinig terecht. De vrij bespeelbare piano op het Kennedyplein werd omgegooid en vernield. NS doet aangifte en heeft al een vervanger besteld.

### ***Werkzaamheden aan de Maaslijn***

De werkzaamheden aan de Maaslijn, die al geruime tijd aan de gang zijn, kunnen nu volledig doorgaan. De Raad van State heeft de belangrijkste bezwaren van diverse omwonenden en bedrijven langs het spoor tussen Roermond en Nijmegen ongegrond verklaard. Wel bleken enkele aanpassingen nodig in de plannen.

### ***Werkzaamheden station Nijmegen***

De werkzaamheden op station Nijmegen gaan in volle vaart door. Dura Vermeer werkt de komende tijd onder meer aan het nieuwe perron 5-6 en de nieuwe reizigerstunnel. Ook krijgen de nieuwe fietsenstalling en de westentree steeds meer vorm.

### ***Mobiele loopbrug houdt Amsterdams perron bereikbaar***

Om perron 14a te bereiken lopen reizigers op Amsterdam Centraal tot oktober over een speciaal ontworpen mobiele loopbrug. ProRail laat weten dat de looproute tijdens werkzaamheden aan het perron langs spoor 13 en 14 is gewijzigd.

### ***Intrillen damwanden oorzaak verzakking bij Vught***

Het leek direct al heel waarschijnlijk, maar ProRail weet het nu zeker: de spoorverzakking die op 3 april optrad bij Vught werd veroorzaakt door het intrillen van damwanden. Dat blijkt uit letterlijk diepgaand onderzoek.

### ***Museumblokkendoos maakt rentree op het spoor***

In 1989 verscheen de klassieke Blokkendoos van het Spoorwegmuseum op de baan. De historische treinstam rijdt zo'n 25 jaar voor diverse gelegenheden over het Nederlandse spoorwegnet. In 2025 en 2026 is de treinstam weer gereed gemaakt voor een rentree op het spoorwegnet. In augustus 2026 heeft de Blokkendoos de eerste rit met publiek gemaakt.

### ***Najaar vol stoom op komst***

Traditiegetrouw sluiten veel Nederlandse museumverenigingen het rijseizoen in het najaar af met één of meer speciale dagen waarbij het materieelpark nog één keer flink op stoom komt. Ook in de herfst van 2026 vinden in het hele land weer diverse themadagen en speciale ritten plaats. Terug naar Toen, vaste waarde na de zomervakantie, is Terug naar Toen bij de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij...

### ***Intercityrijtuigen rijden door naar Bulgarije***

In de zomer van 2022 biedt NS het complete park Intercityrijtuigen uit de jaren 1980 aan voor de verkoop. De rijtuigen kwamen beschikbaar na de instroom van de nieuwe ICN treinstellen. Anderhalf jaar later werd bekend dat Train Charter Services een eerste set van ruim 70 overbodige rijtuigen overneemt. In het najaar van 2024 weet TCS de rijtuigen door te verkopen en zijn ze naar Tsjechië gebracht. Inmiddels is duidelijk dat de rijtuigen eigendom zijn van leasemaatschappij Creditas Mobility en dat ze in de nabije toekomst gaan rijden voor het Bulgaarse Ivkoni Express.



**NIET VERGETEN**  
**ZONDAG 1 NOVEMBER 2026**  
**EEN ONGEKENDE ROCKMIDDAG**  
**MET THE FOUR MOTIONS EN CROSSROAD**



## LIDMAATSCHAP

**Naam:**.....**Voorletter**..... **M / V**

**Adres:**.....

**Postcode**.....

**Telefoon privé:**.....

**Woonplaats**.....

**Mobiel:**.....

**E-mail** .....

**Geboortedatum:**.....



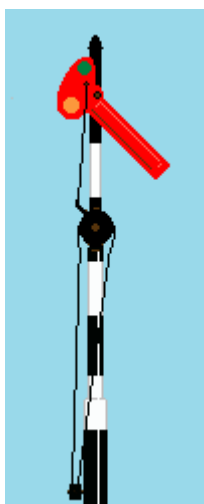
**Wenst met ingang van .....lid te worden van de APNSA**

**Ik wil graag deelnemen aan**

**O Klaverjassen   O Tafeltennissen   O Muziek   O Bowlen   O Brinkzaken**

**Wenst met ingang van .....het lidmaatschap op te zeggen**

**Datum:**.....



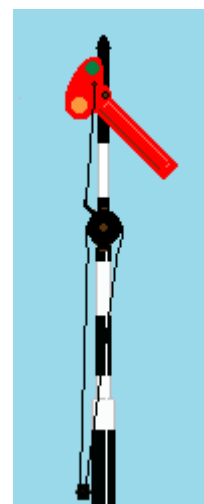
**Na invulling formulier sturen naar:**

***apnsa@kpnmail.nl***

***O.v.v. Ledenadministratie APNSA***

***Of neem contact op met:***

***J.B.H.Degen Telefoon 0629730277***



## CONTRIBUTIE APNSA

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Lidmaatschap         | € 17,50           |
| Ontspanningsafdeling | € 15,00           |
| Sportafdeling        | € 25,00           |
| Bowlen               | € 25,00 + € 15,00 |



## VOORBEELD

### APNSA Lidmaatschap met 1 ontspanningsafdeling

€ 17,50 + € 15,00 = € 32,50 per jaar

### APNSA Lidmaatschap met 1 sportafdeling

€ 17,50 + € 25,00 = € 42,50 per jaar

### APNSA Lidmaatschap met 1 ontspanningsafdeling en 1 sportafdeling

€ 17,50 + € 15,00 + € 25,00 = € 57,50 per jaar



In goed overleg en met vereende instemming is er met de afdeling bowlen afgesproken dat er € 15,00 per jaar extra bijkomt vanwege de hoge kosten.  
Voorbeeld hiervan hieronder

### APNSA Lidmaatschap met Bowlen is dus

€ 17,50 + € 25,00 + € 15,00 = € 57,50 per jaar



### APNSA Lidmaatschap met een ontspanningsafdeling en Bowlen is dus

€ 17,50 + € 15,00 + € 25,00 + € 15,00 = € 72,50 per jaar

### APNSA Lidmaatschap met een sportafdeling en Bowlen is dus

€ 17,50 + € 25,00 + € 25,00 + € 15,00 = € 82,50 per jaar





Ledenadministratie APNSA  
Rietmaat 11  
6983 DE Doesburg

[www.pvapnsa.webnode.nl](http://www.pvapnsa.webnode.nl)